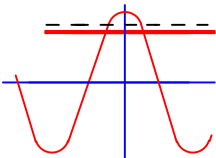


REGIONE PIEMONTE
COMUNE di BANCHETTE

**PROGETTO
RIQUALIFICAZIONE
ENERGETICA
IMPIANTO
DI
ILLUMINAZIONE
PUBBLICA**

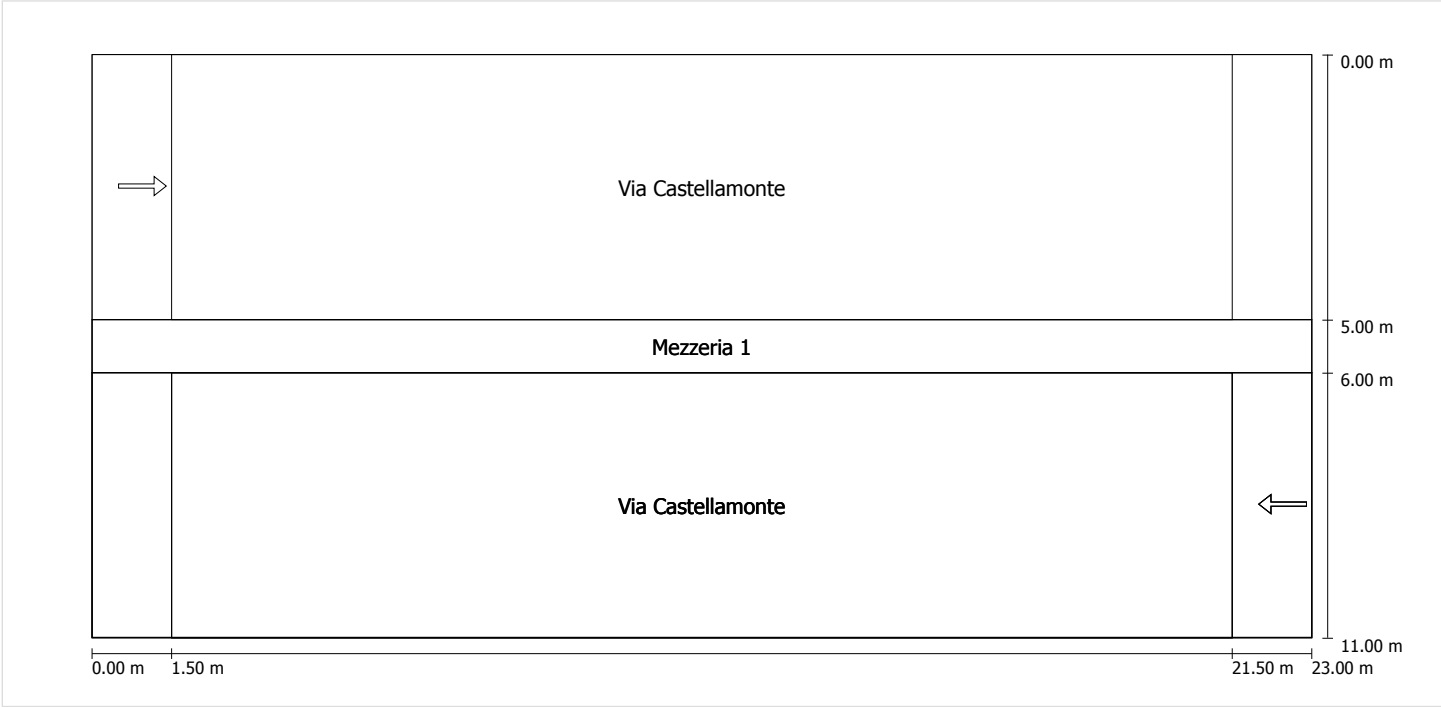
oggetto:			tav. n°
PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO CALCOLI ILLUMINOTECNICI			CI
			progetto n°
data: DICEMBRE 2015	aggiornamento:	scala:	archivio file:

ADDETTO ALLA PROGETTAZIONE:	IL PROGETTISTA  BRAVO p.i. PIERGIORGIO PROGETTAZIONE VERIFICHE MISURE ELETTRICHE C.C. E C.A. SISTEMI DI EMERGENZA E SICUREZZA Via Roma, 63 - 11020 DONNAS(AO) P.IVA 07433800012
DISEGNATORE:	
COMMITTENTE:	

Via Castellamonte parte con pali centrali

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada

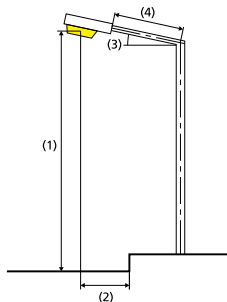


Scala: 1 : 100

Via Castellamonte	Larghezza: 5.000 m
	Numero corsie: 1
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200
Mezzeria 1	Larghezza: 1.000 m
Via Castellamonte	Larghezza: 5.000 m
	Numero corsie: 1
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-3M ITALO 1 0F3 STE-M 4.5-3M	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	6589.73 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6590.00 lm	W/km:	6100.00
Potenza lampade:	61.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	Mezzeria	per 70°:	456 cd/klm
Distanza pali:	20.000 m	per 80°:	35 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	0.500 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	9.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.000 m		

Carreggiata 1 (ME3c)

Fattore di diminuzione: 0.67

Reticolo: 10 x 3 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3c

Elementi stradali corrispondenti:

Via Castellamonte

Larghezza: 5.000 m

Numero corsie: 1

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.45	0.61	0.84	5	0.91
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (1):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 2.5, 1.5)	1.45	0.61	0.84	5

Carreggiata 1 (ME3c)

Illuminamento orizzontale [lx]

4.375	39	34	28	23	21	21	23	28	34	39
3.125	36	32	27	22	21	20	22	27	32	36
1.875	27	25	21	18	17	17	18	21	25	27
0.625	21	19	17	15	15	15	15	17	19	21
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 4 Punti

E _{Avg} [lx]	E _{Min} [lx]	E _{Max} [lx]	g1	g2
24	15	39	0.614	0.377

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

4.167	2.10	2.01	1.92	1.80	1.85	1.86	1.94	2.03	2.09	2.11
2.500	1.57	1.51	1.40	1.33	1.35	1.36	1.46	1.51	1.57	1.58
0.833	0.98	0.98	0.91	0.89	0.89	0.88	0.88	0.90	0.96	0.98
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 3 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

4.167	3.13	3.01	2.86	2.69	2.76	2.78	2.89	3.03	3.11	3.15
2.500	2.35	2.26	2.09	1.99	2.01	2.02	2.18	2.25	2.34	2.36
0.833	1.46	1.46	1.36	1.33	1.33	1.32	1.31	1.35	1.43	1.46
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 3 Punti

Carreggiata 1 (ME3c)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 3 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME3c
Elementi stradali corrispondenti:

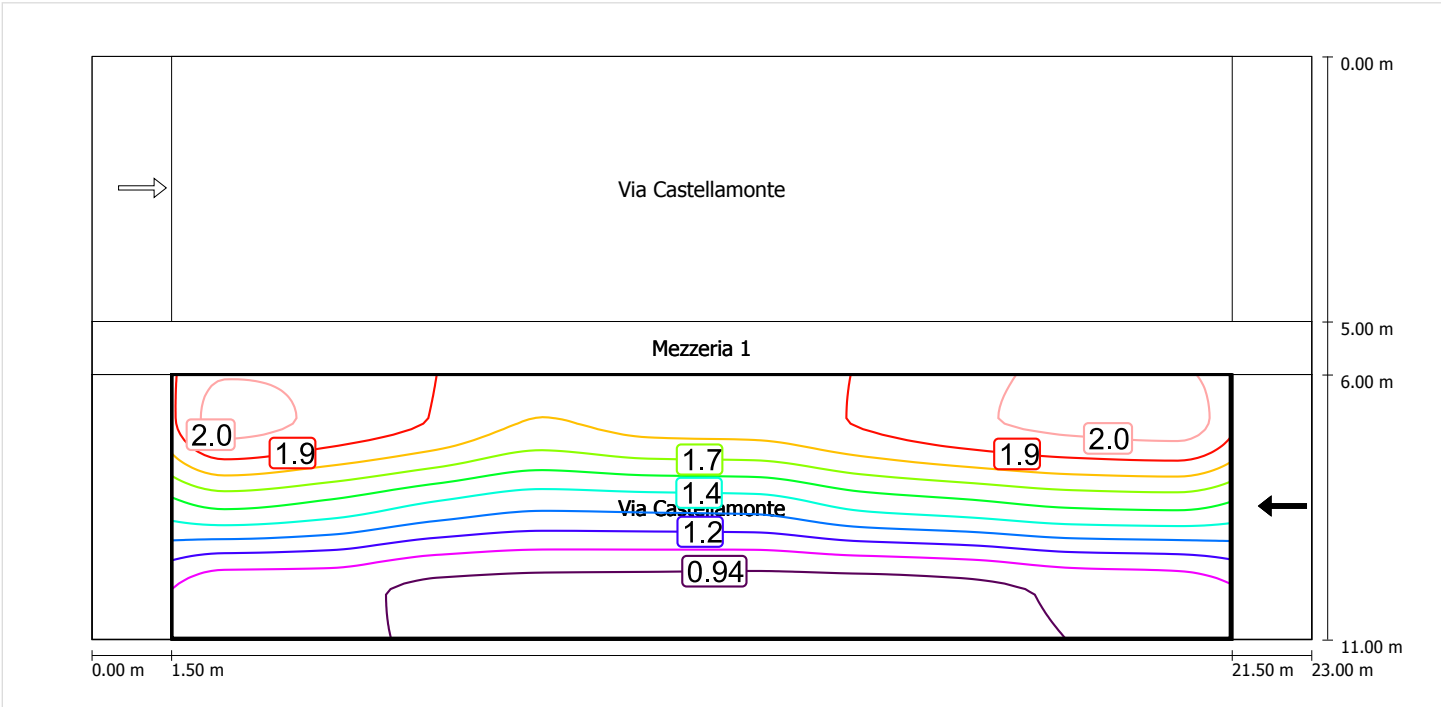
Via Castellamonte

Larghezza: 5.000 m
Numero corsie: 1
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.45	0.61	0.84	5	0.91
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

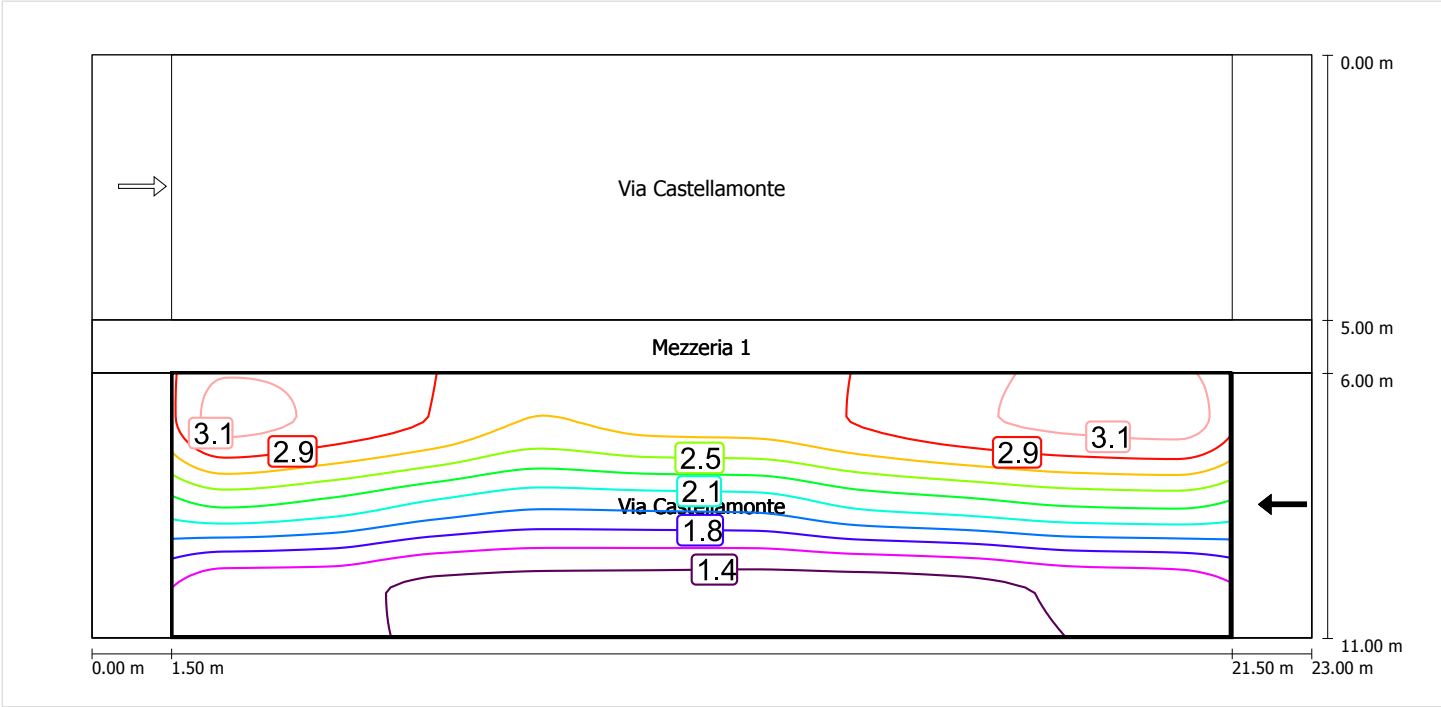
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME3c)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 3 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME3c
Elementi stradali corrispondenti:

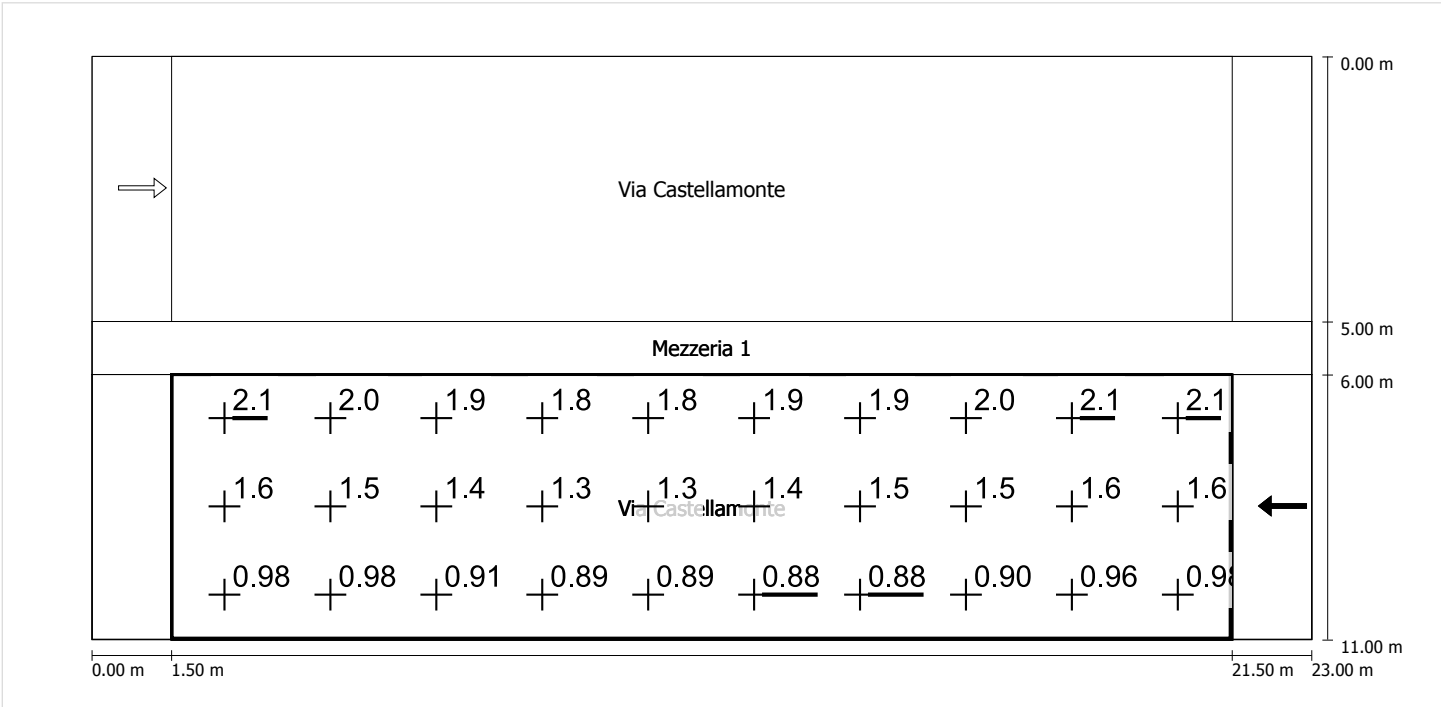
Via Castellamonte

Larghezza: 5.000 m
Numero corsie: 1
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.45	0.61	0.84	5	0.91
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

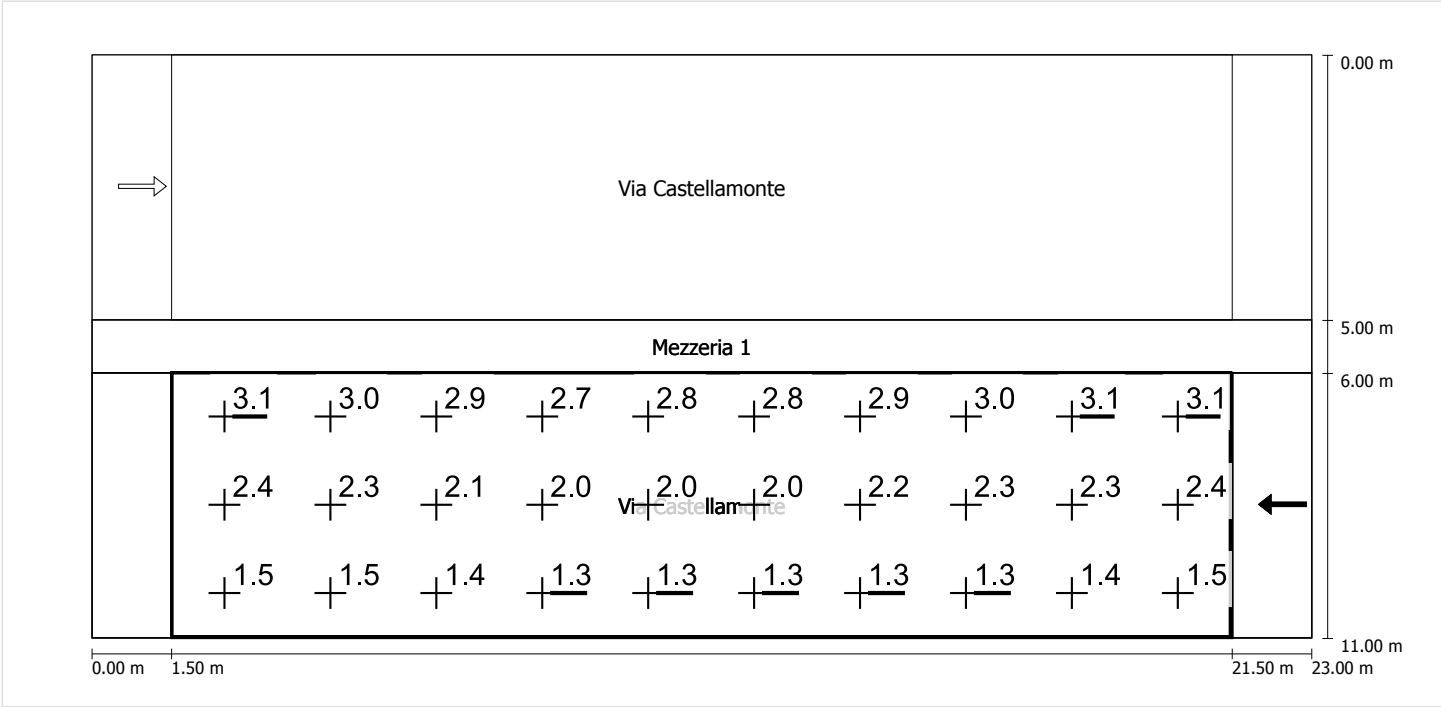
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Carreggiata 3 (ME4a)

Fattore di diminuzione: 0.67

Reticolo: 10 x 3 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3c

Elementi stradali corrispondenti:

Via Castellamonte

Larghezza: 5.000 m

Numero corsie: 1

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.45	0.60	0.84	5	0.91
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (1):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 8.5, 1.5)	1.45	0.60	0.84	5

Carreggiata 3 (ME4a)

Illuminamento orizzontale [lx]

10.375	21	19	17	15	15	15	15	17	19	21
9.125	27	25	21	18	17	17	18	21	25	27
7.875	36	32	27	22	20	21	22	27	32	36
6.625	39	34	28	23	21	21	23	28	34	39
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 4 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
24	15	39	0.614	0.377

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

10.167	0.98	0.97	0.91	0.90	0.89	0.88	0.88	0.90	0.96	0.98
8.500	1.57	1.51	1.40	1.33	1.34	1.36	1.46	1.52	1.58	1.59
6.833	2.11	2.02	1.92	1.80	1.84	1.86	1.94	2.03	2.08	2.11
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 3 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

10.167	1.46	1.45	1.36	1.34	1.32	1.32	1.31	1.34	1.44	1.46
8.500	2.34	2.25	2.10	1.98	2.00	2.03	2.18	2.26	2.36	2.37
6.833	3.14	3.02	2.87	2.69	2.75	2.78	2.90	3.03	3.11	3.15
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 3 Punti

Carreggiata 3 (ME4a)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 3 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME3c
Elementi stradali corrispondenti:

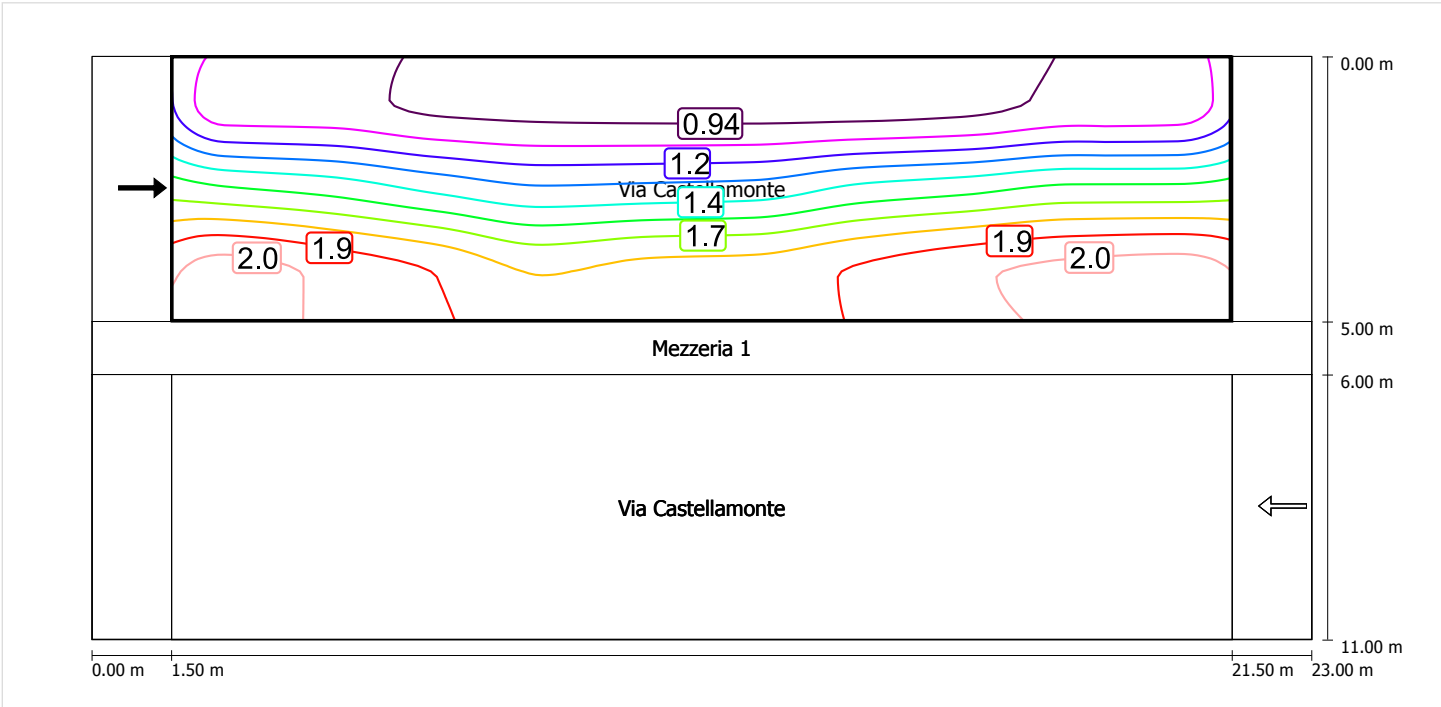
Via Castellamonte

Larghezza: 5.000 m
Numero corsie: 1
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.45	0.60	0.84	5	0.91
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

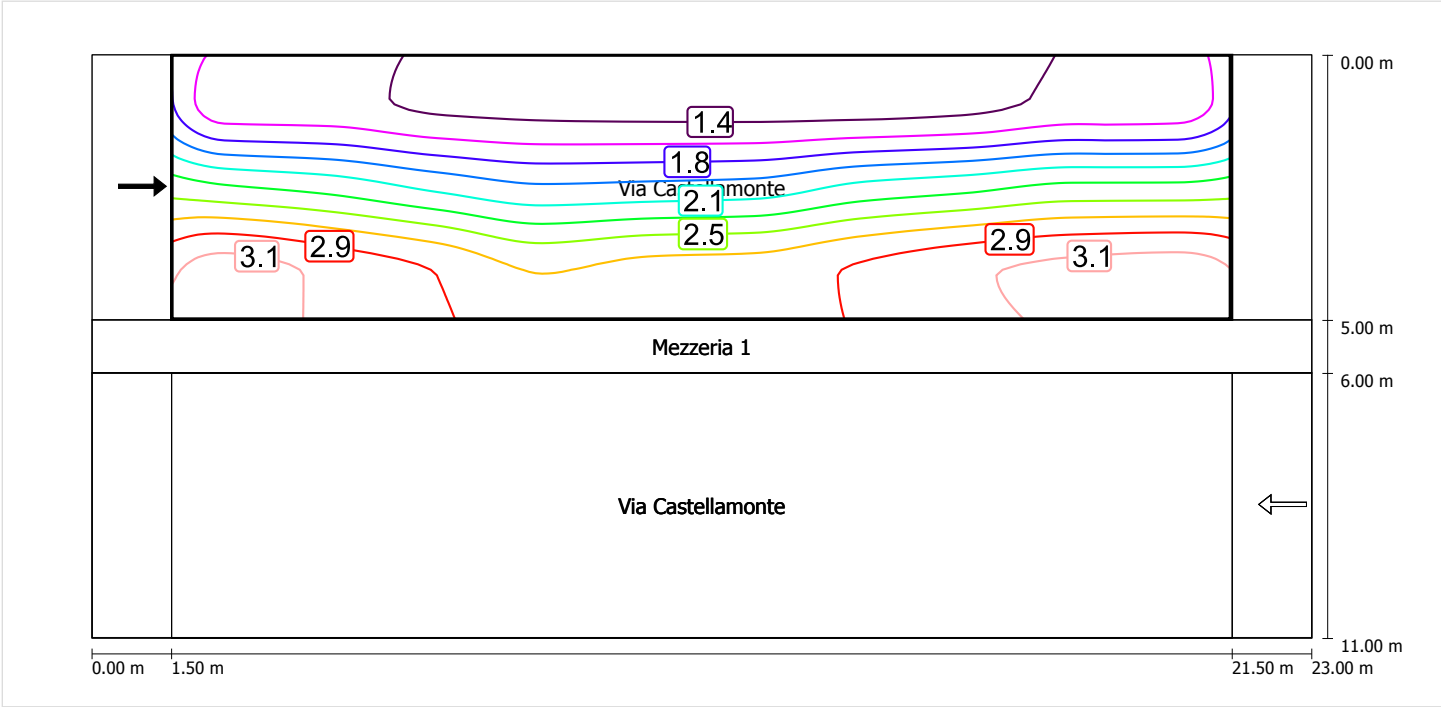
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 3 (ME4a)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 3 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME3c
Elementi stradali corrispondenti:

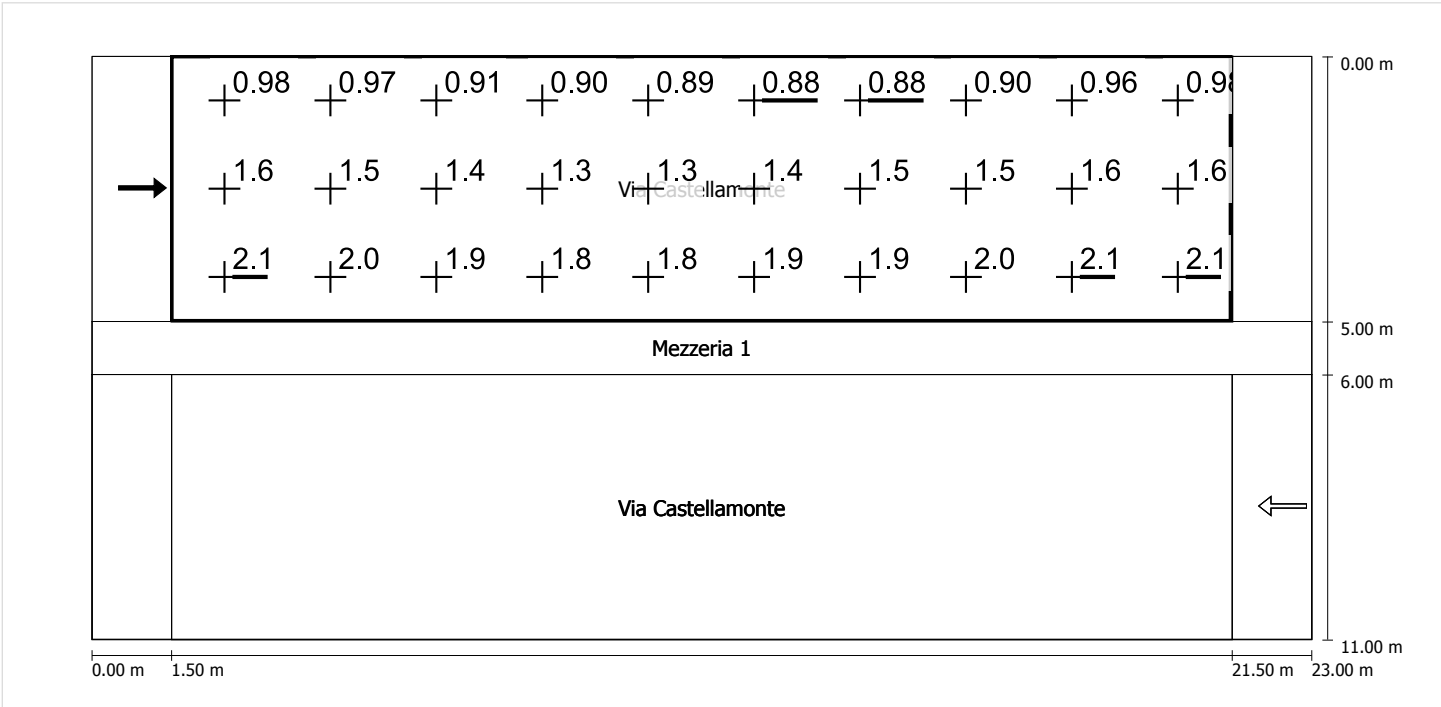
Via Castellamonte

Larghezza: 5.000 m
Numero corsie: 1
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.45	0.60	0.84	5	0.91
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

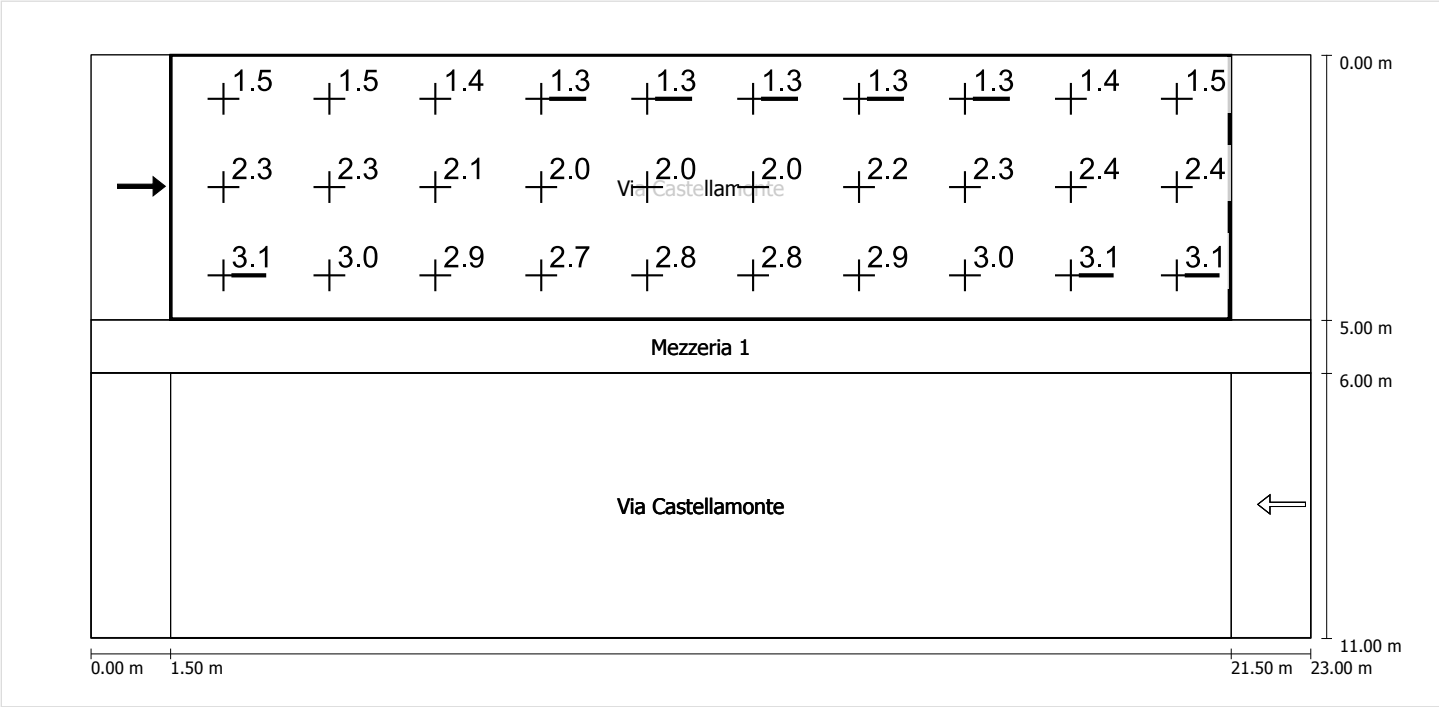
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

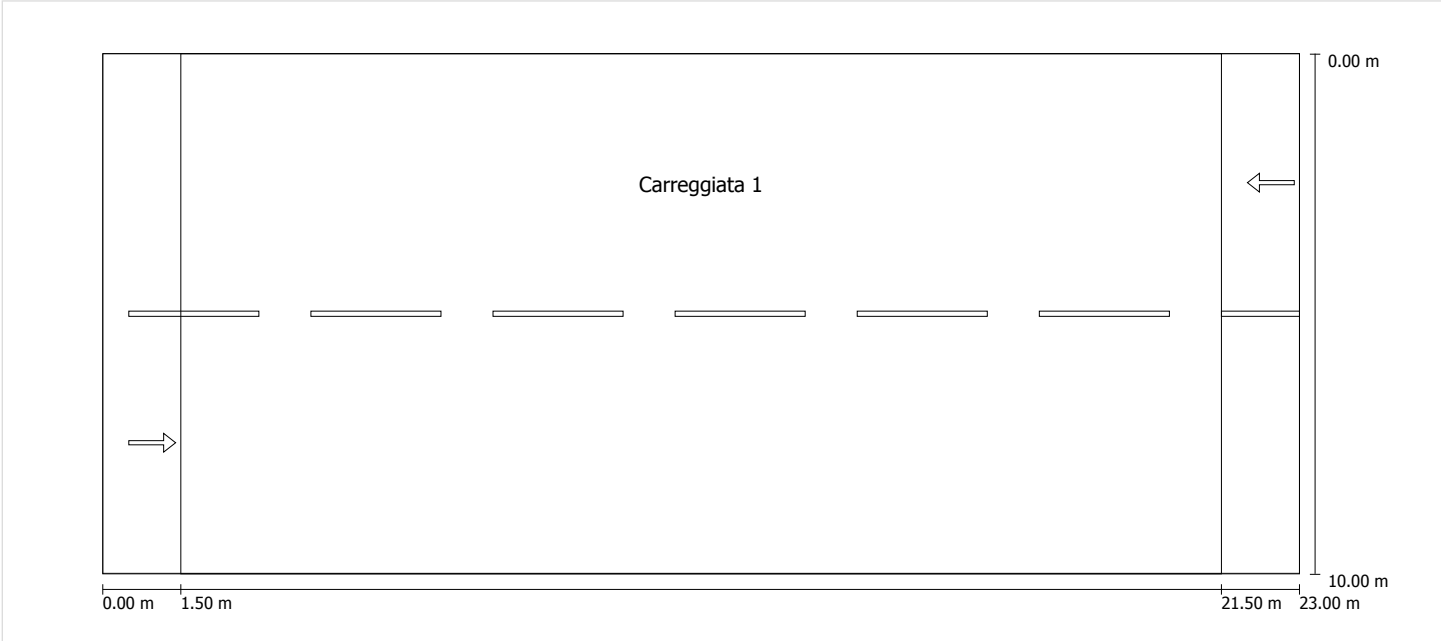


Scala: 1 : 200

Via Castellamonte con pali su un lato

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



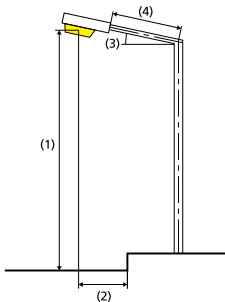
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 10.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F3 STE-M 4.7-4M ITALO 1 0F3 STE-M 4.7-4M	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	10939.54 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10940.00 lm	W/km:	5150.00
Potenza lampade:	103.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	456 cd/klm
Distanza pali:	20.000 m	per 80°:	35 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	1.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	11.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	1.000 m		

Carreggiata 1 (ME3c)

Fattore di diminuzione: 0.67

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3c

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 10.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.20	0.59	0.88	5	0.54
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 2.5, 1.5)	1.20	0.59	0.97	5
Osservatore 2	(-60, 7.5, 1.5)	1.30	0.59	0.88	4

Carreggiata 1 (ME3c)

Illuminamento orizzontale [lx]

9.286	18	18	17	17	17	17	17	17	18	18
7.857	21	21	19	18	17	17	18	19	21	21
6.429	24	23	21	19	18	18	19	21	23	24
5.000	26	25	23	21	20	20	21	23	25	26
3.571	28	26	24	22	21	21	22	24	26	28
2.143	27	25	23	21	20	20	21	23	25	27
0.714	25	23	20	18	16	16	18	20	23	25
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 7 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
21	16	28	0.771	0.591

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

9.167	0.77	0.78	0.77	0.73	0.72	0.71	0.73	0.77	0.77	0.78
7.500	0.93	0.95	0.93	0.87	0.84	0.83	0.86	0.93	0.94	0.94
5.833	1.13	1.16	1.13	1.05	1.03	1.04	1.08	1.12	1.17	1.16
4.167	1.42	1.41	1.39	1.33	1.32	1.36	1.39	1.40	1.42	1.43
2.500	1.64	1.61	1.64	1.64	1.62	1.62	1.66	1.64	1.64	1.64
0.833	1.47	1.44	1.45	1.42	1.37	1.38	1.44	1.46	1.48	1.50
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

9.167	1.16	1.17	1.15	1.09	1.07	1.05	1.09	1.15	1.15	1.16
7.500	1.38	1.41	1.39	1.30	1.25	1.23	1.29	1.38	1.41	1.41
5.833	1.69	1.73	1.68	1.56	1.54	1.54	1.62	1.67	1.74	1.74
4.167	2.12	2.10	2.08	1.98	1.97	2.04	2.08	2.09	2.11	2.13
2.500	2.44	2.40	2.44	2.44	2.42	2.42	2.48	2.45	2.45	2.45
0.833	2.20	2.15	2.16	2.13	2.05	2.06	2.15	2.18	2.20	2.23
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

9.167	0.83	0.85	0.85	0.81	0.79	0.77	0.78	0.82	0.82	0.82
7.500	1.04	1.06	1.07	0.99	0.94	0.95	0.98	1.02	1.05	1.05
5.833	1.36	1.38	1.34	1.27	1.24	1.24	1.28	1.29	1.33	1.33
4.167	1.73	1.70	1.70	1.66	1.64	1.64	1.68	1.68	1.71	1.70
2.500	1.69	1.67	1.69	1.69	1.68	1.69	1.72	1.71	1.71	1.71
0.833	1.28	1.26	1.27	1.24	1.19	1.22	1.28	1.30	1.33	1.35
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

9.167	1.24	1.26	1.26	1.21	1.18	1.14	1.16	1.23	1.23	1.23
7.500	1.56	1.59	1.60	1.47	1.41	1.41	1.46	1.52	1.57	1.57
5.833	2.04	2.05	2.00	1.89	1.84	1.85	1.90	1.93	1.99	1.98
4.167	2.59	2.53	2.54	2.48	2.44	2.45	2.50	2.51	2.55	2.54
2.500	2.53	2.49	2.52	2.52	2.51	2.52	2.56	2.55	2.55	2.56
0.833	1.92	1.87	1.89	1.86	1.77	1.82	1.92	1.93	1.99	2.02
m	1.000	3.000	5.000	7.000	9.000	11.000	13.000	15.000	17.000	19.000

Reticolo: 10 x 6 Punti

Carreggiata 1 (ME3c)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME3c
Elementi stradali corrispondenti:

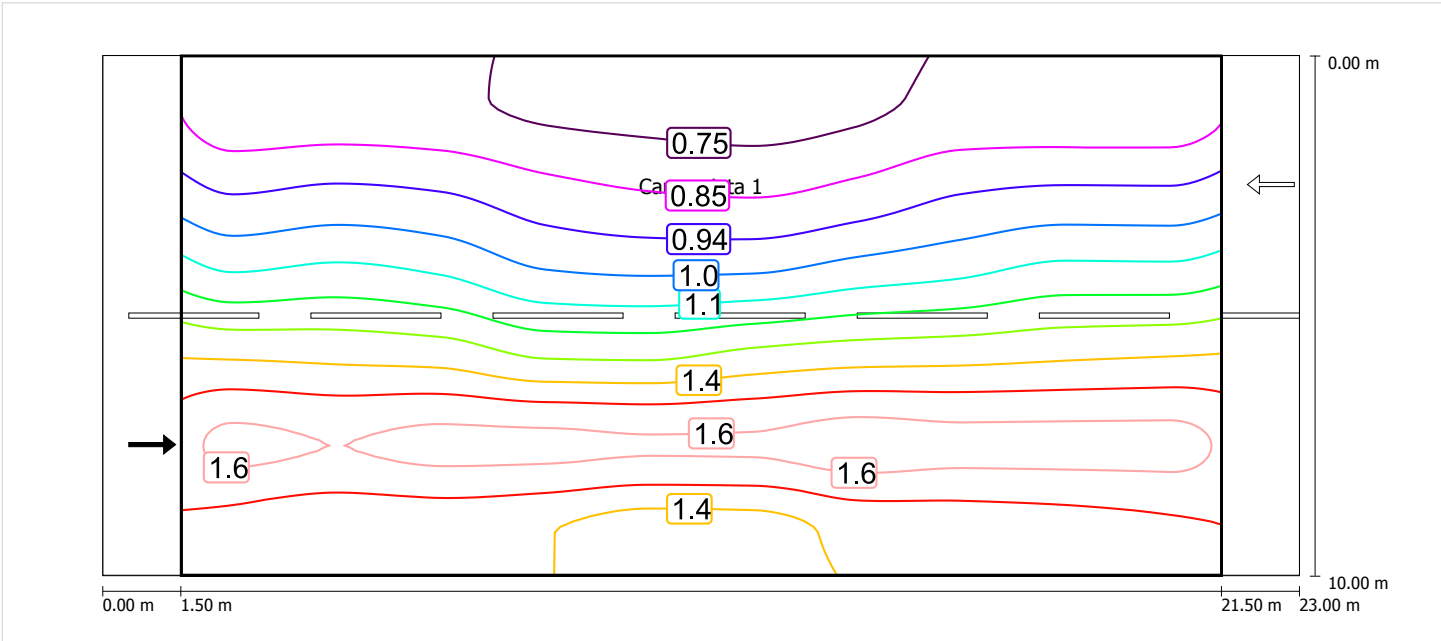
Carreggiata 1

Larghezza: 10.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.20	0.59	0.88	5	0.54
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatore 1

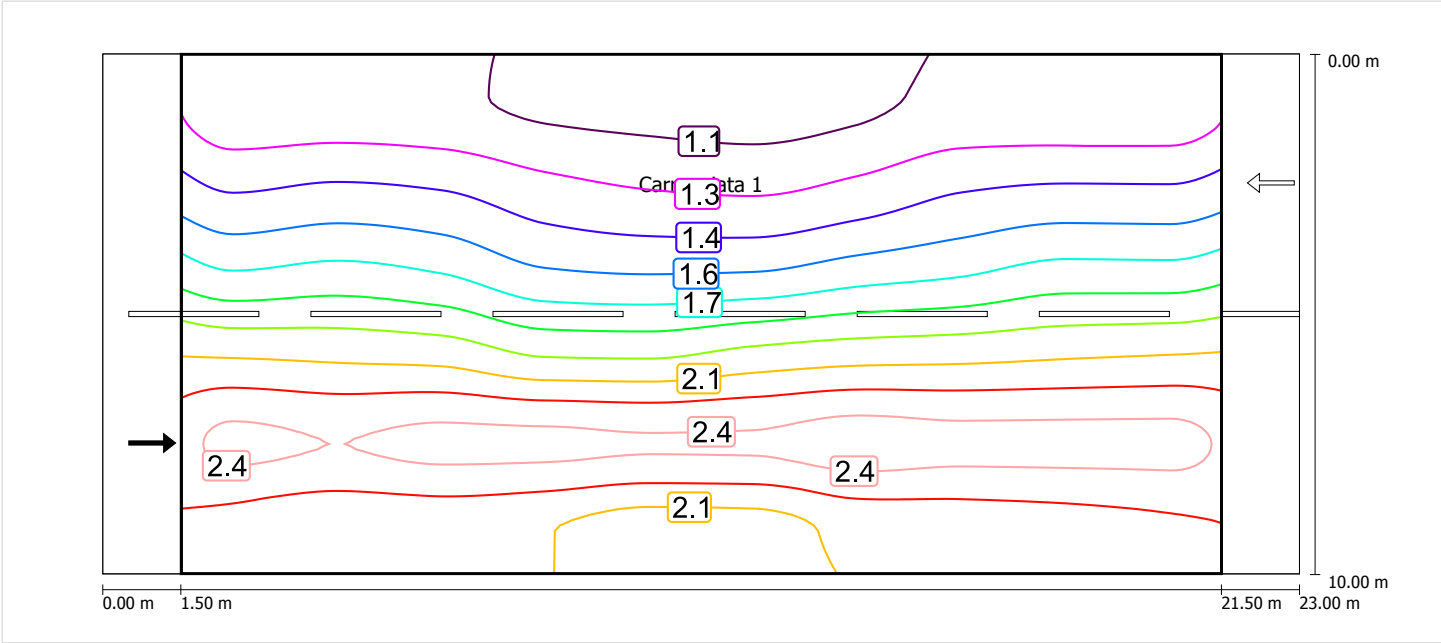
Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

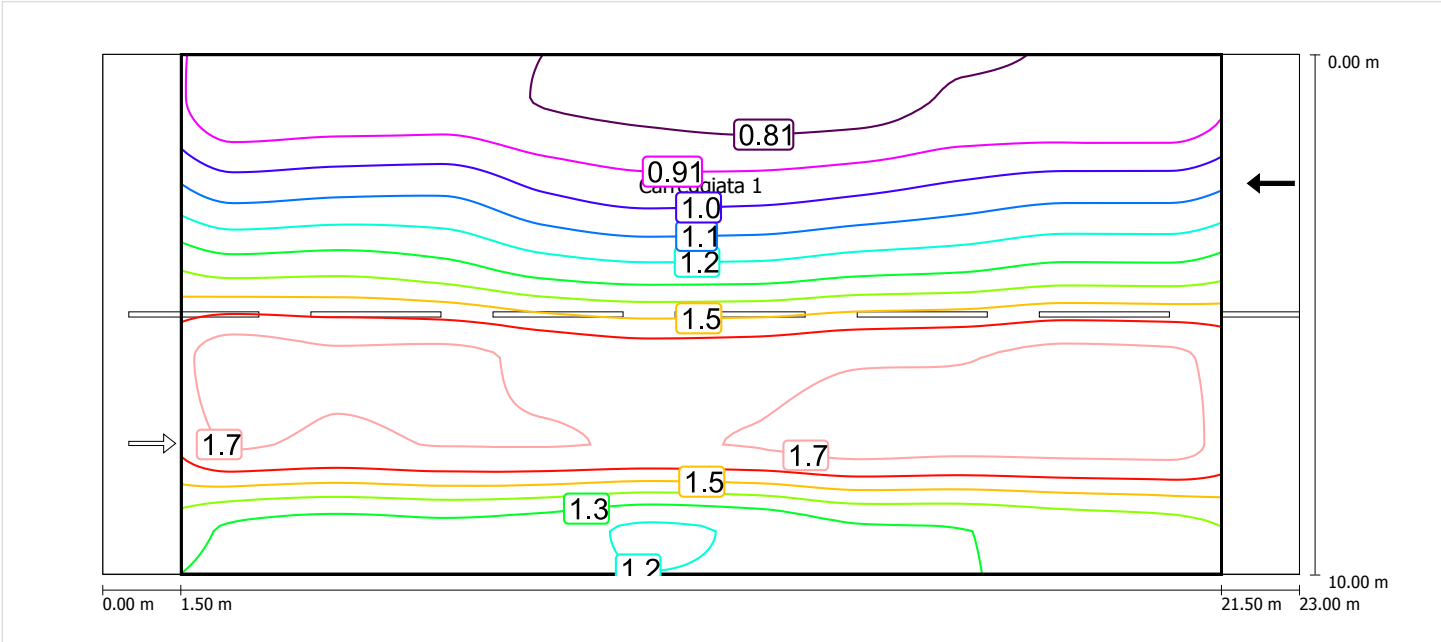
Carreggiata 1 (ME3c) / Isolinee

Luminanza con lampada nuova

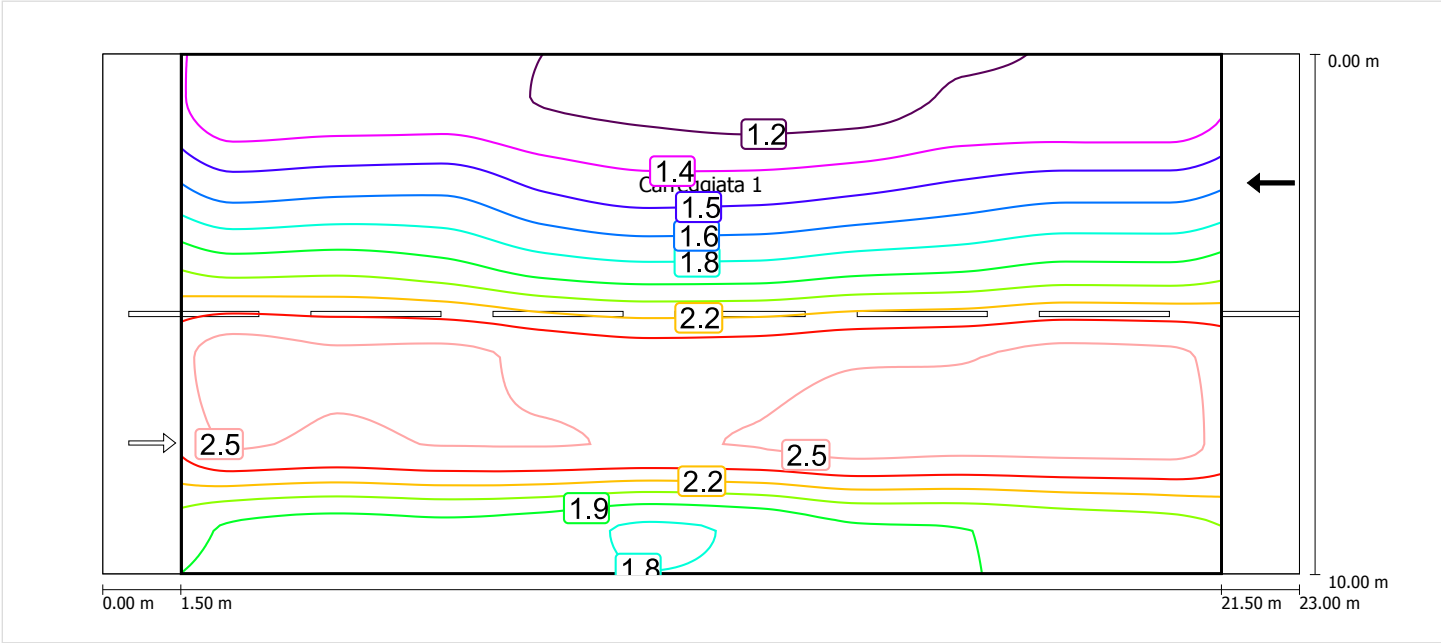


Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova



Carreggiata 1 (ME3c)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME3c
Elementi stradali corrispondenti:

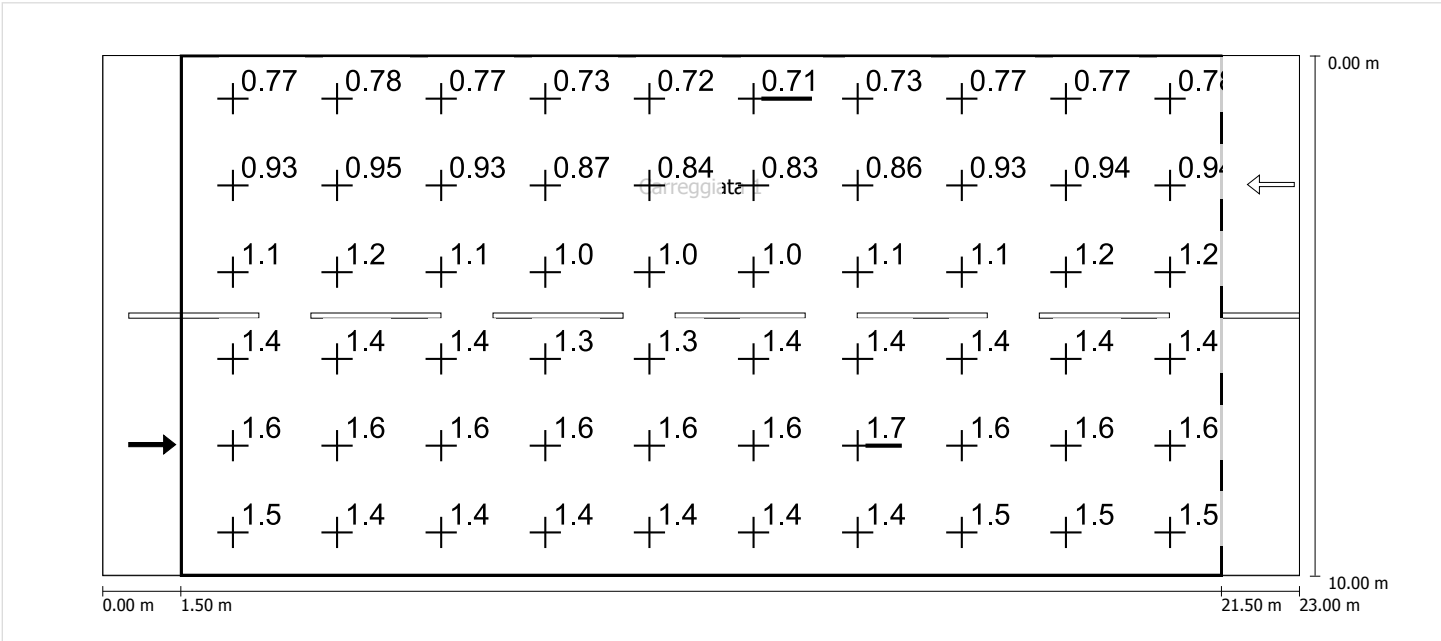
Carreggiata 1

Larghezza: 10.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.20	0.59	0.88	5	0.54
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

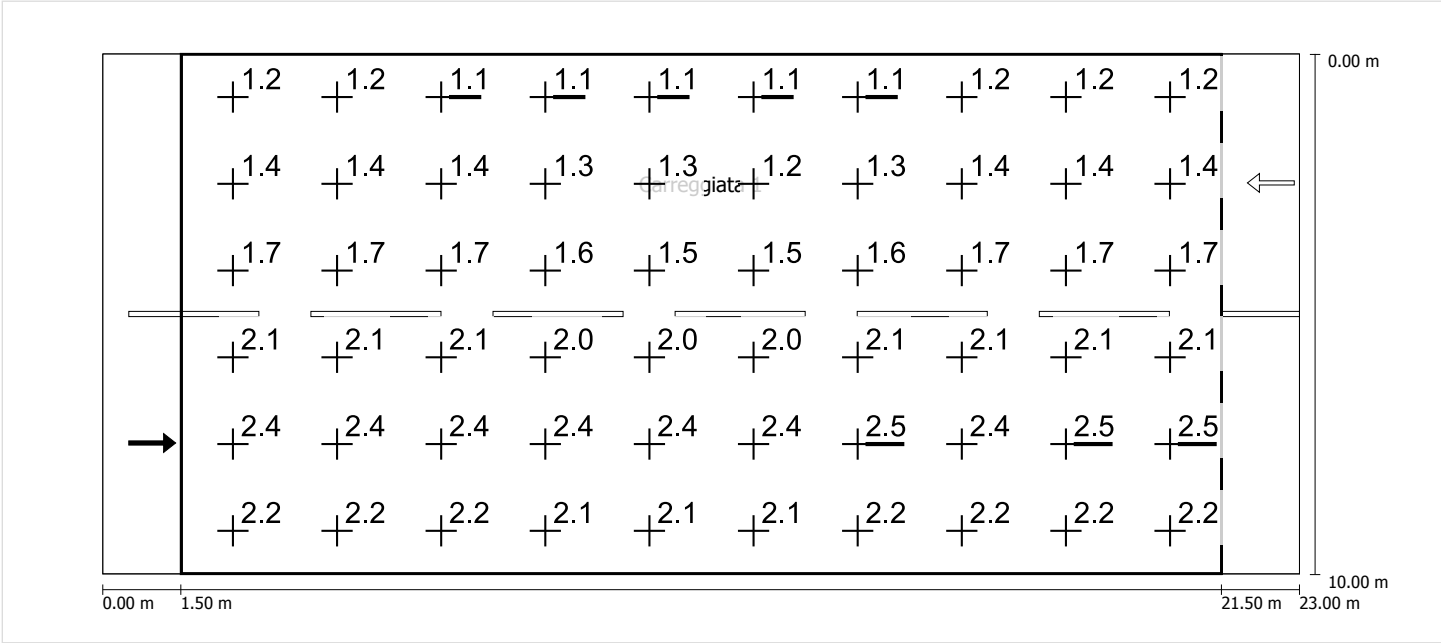
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

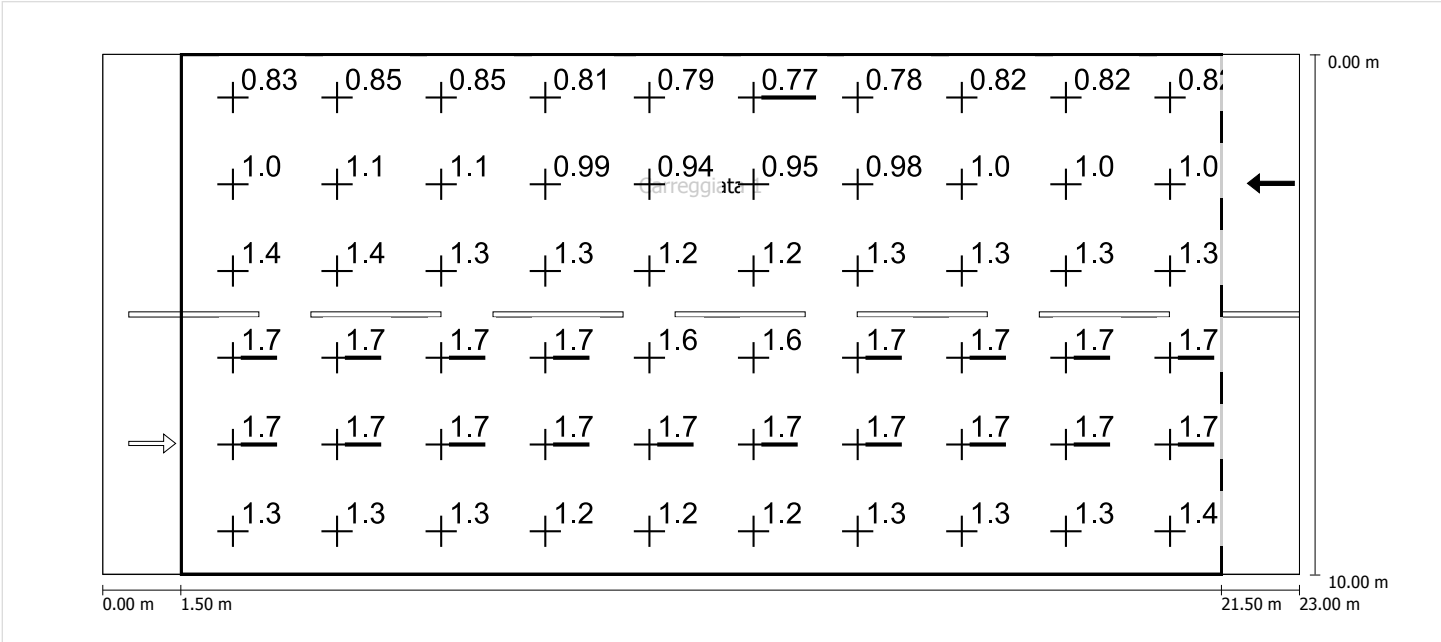
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

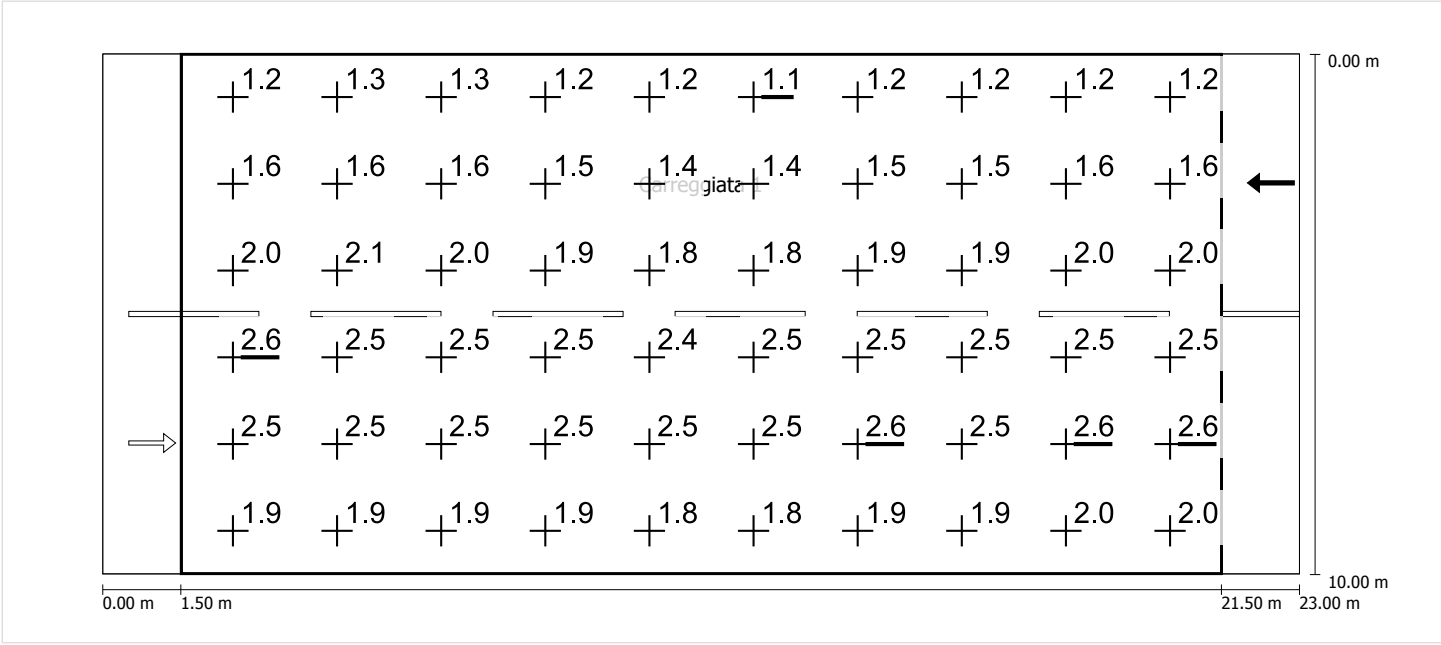
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

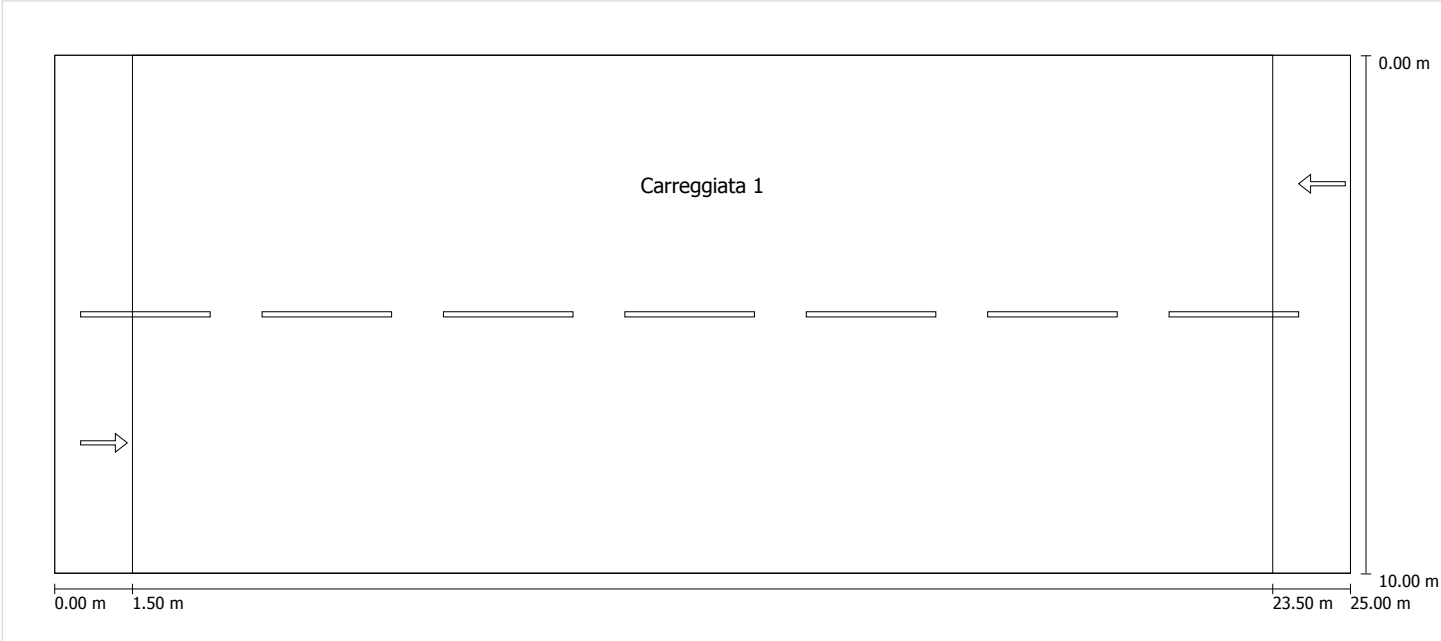


Scala: 1 : 200

Via Torretta parte alta

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



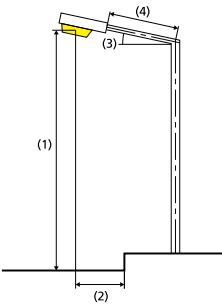
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 10.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F3 STE-M 4.7-4M ITALO 1 0F3 STE-M 4.7-4M	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	10939.54 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10940.00 lm	W/km:	4635.00
Potenza lampade:	103.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	456 cd/klm
Distanza pali:	22.000 m	per 80°:	35 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	1.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	10.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.500 m		

Carreggiata 1 (ME3c)

Fattore di diminuzione: 0.67

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3c

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 10.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.15	0.51	0.87	6	0.50
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 2.5, 1.5)	1.15	0.52	0.87	6
Osservatore 2	(-60, 7.5, 1.5)	1.24	0.51	0.88	4

Carreggiata 1 (ME3c)

Illuminamento orizzontale [lx]

9.286	15	15	14	15	16	16	15	14	15	15
7.857	19	18	17	17	17	17	17	17	18	19
6.429	23	22	19	18	17	18	18	19	22	23
5.000	27	25	21	19	18	18	19	21	25	27
3.571	30	27	23	20	19	19	20	23	27	30
2.143	31	28	23	20	18	18	20	23	28	31
0.714	28	25	21	18	16	16	18	21	25	29
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Reticolo: 10 x 7 Punti

E _{Avg} [lx]	E _{Min} [lx]	E _{Max} [lx]	g ₁	g ₂
21	14	31	0.699	0.470

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

9.167	0.65	0.65	0.64	0.68	0.70	0.69	0.62	0.59	0.63	0.64
7.500	0.85	0.85	0.79	0.79	0.82	0.80	0.73	0.76	0.83	0.84
5.833	1.05	1.05	0.97	0.97	0.94	0.94	0.93	0.97	1.05	1.07
4.167	1.33	1.33	1.22	1.18	1.20	1.20	1.25	1.28	1.33	1.36
2.500	1.70	1.66	1.56	1.49	1.51	1.54	1.59	1.62	1.67	1.69
0.833	1.63	1.58	1.53	1.45	1.44	1.46	1.53	1.60	1.63	1.66
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

9.167	0.97	0.97	0.96	1.01	1.05	1.03	0.92	0.88	0.94	0.96
7.500	1.26	1.26	1.19	1.18	1.23	1.20	1.10	1.14	1.23	1.26
5.833	1.57	1.56	1.44	1.45	1.41	1.40	1.39	1.44	1.56	1.60
4.167	1.99	1.98	1.83	1.77	1.79	1.79	1.87	1.91	1.99	2.03
2.500	2.54	2.47	2.33	2.22	2.25	2.30	2.37	2.41	2.49	2.52
0.833	2.43	2.36	2.28	2.17	2.15	2.18	2.28	2.39	2.44	2.48
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

9.167	0.69	0.69	0.69	0.73	0.76	0.74	0.65	0.63	0.66	0.67
7.500	0.93	0.93	0.88	0.90	0.91	0.89	0.82	0.82	0.89	0.91
5.833	1.23	1.23	1.15	1.13	1.11	1.09	1.08	1.11	1.17	1.19
4.167	1.69	1.62	1.51	1.44	1.46	1.44	1.50	1.55	1.62	1.64
2.500	1.87	1.83	1.73	1.65	1.69	1.72	1.78	1.80	1.84	1.86
0.833	1.46	1.42	1.39	1.32	1.33	1.32	1.38	1.45	1.51	1.55
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

9.167	1.04	1.03	1.02	1.08	1.14	1.10	0.98	0.94	0.98	1.01
7.500	1.38	1.39	1.31	1.35	1.36	1.33	1.23	1.22	1.33	1.36
5.833	1.84	1.83	1.72	1.68	1.66	1.63	1.62	1.65	1.75	1.78
4.167	2.52	2.42	2.25	2.16	2.18	2.15	2.23	2.31	2.41	2.45
2.500	2.79	2.73	2.58	2.46	2.52	2.57	2.66	2.68	2.74	2.77
0.833	2.17	2.12	2.07	1.97	1.98	1.97	2.05	2.16	2.25	2.31
m	1.100	3.300	5.500	7.700	9.900	12.100	14.300	16.500	18.700	20.900

Reticolo: 10 x 6 Punti

Carreggiata 1 (ME3c)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME3c
Elementi stradali corrispondenti:

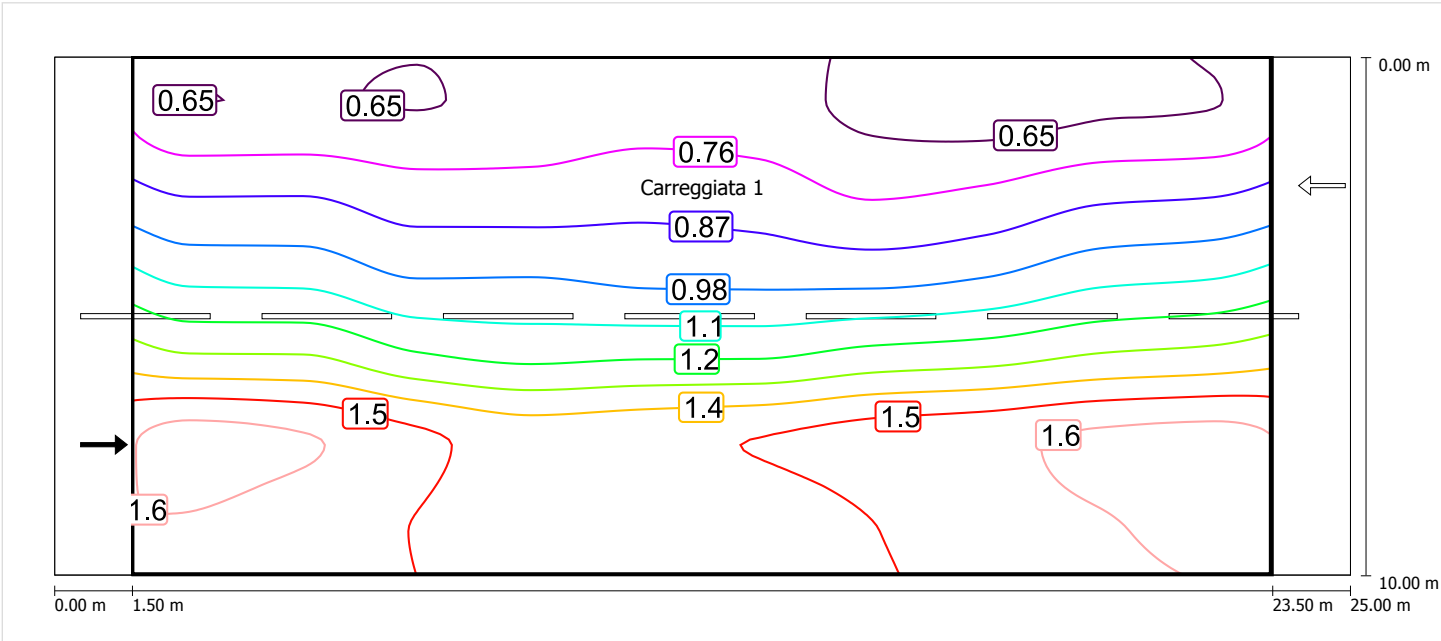
Carreggiata 1

Larghezza: 10.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.15	0.51	0.87	6	0.50
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

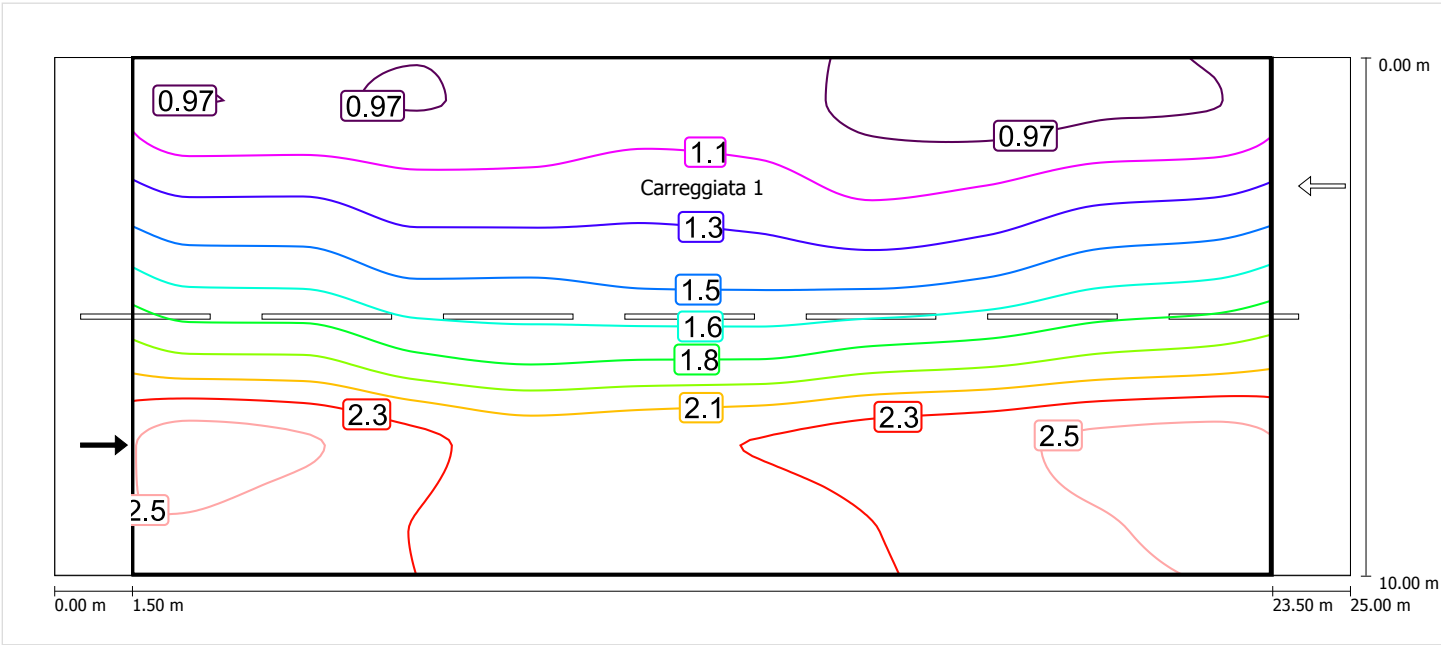
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



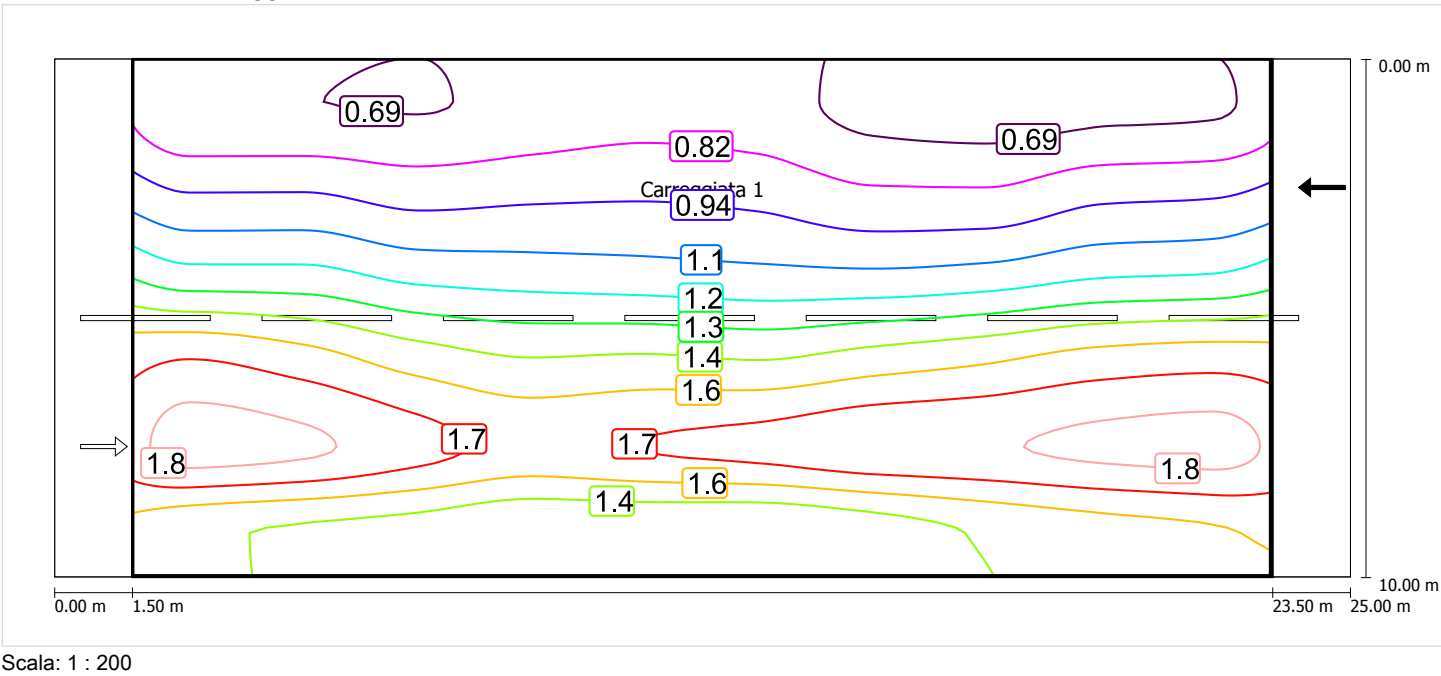
Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

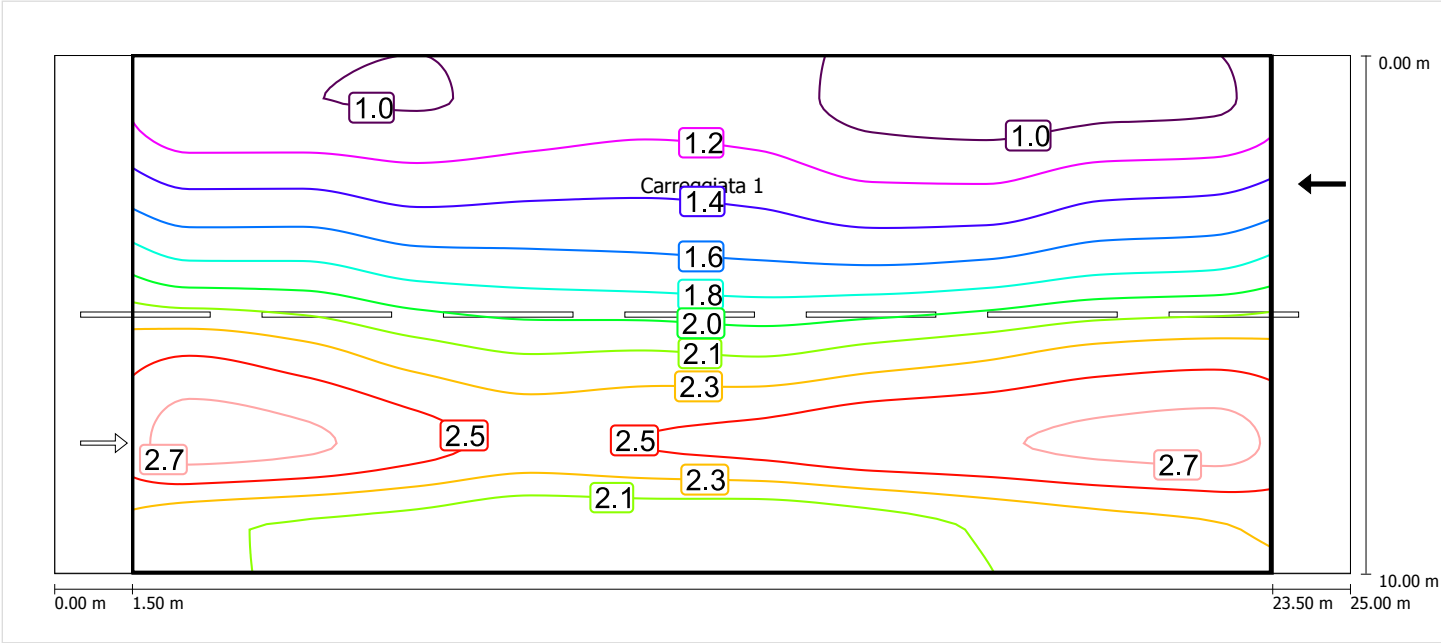


Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova



Carreggiata 1 (ME3c)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME3c
Elementi stradali corrispondenti:

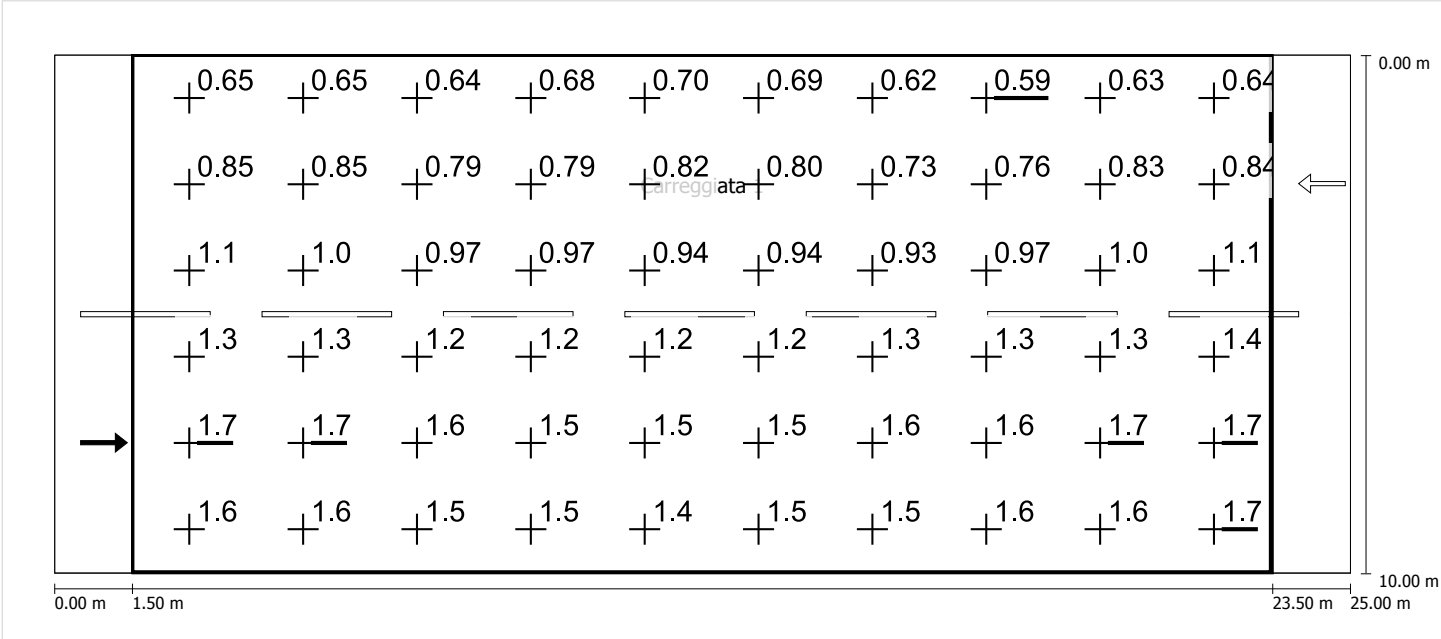
Carreggiata 1

Larghezza: 10.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

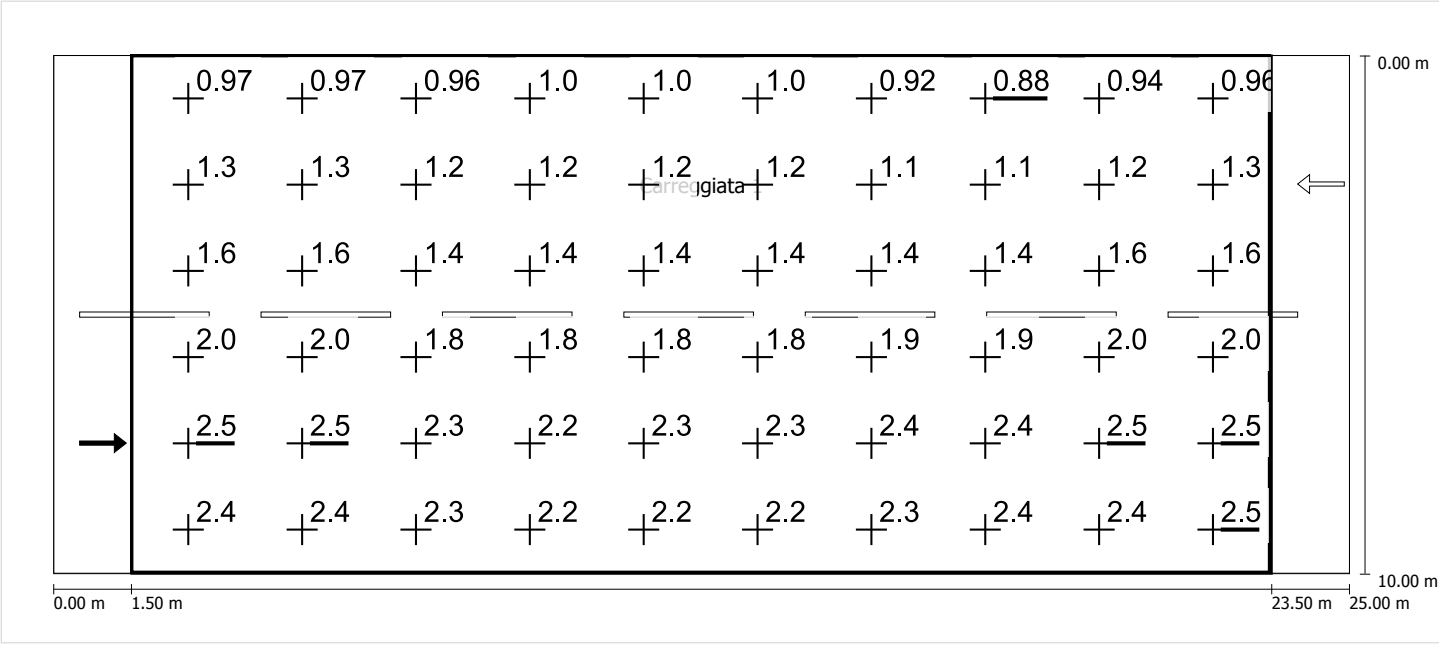
	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.15	0.51	0.87	6	0.50
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

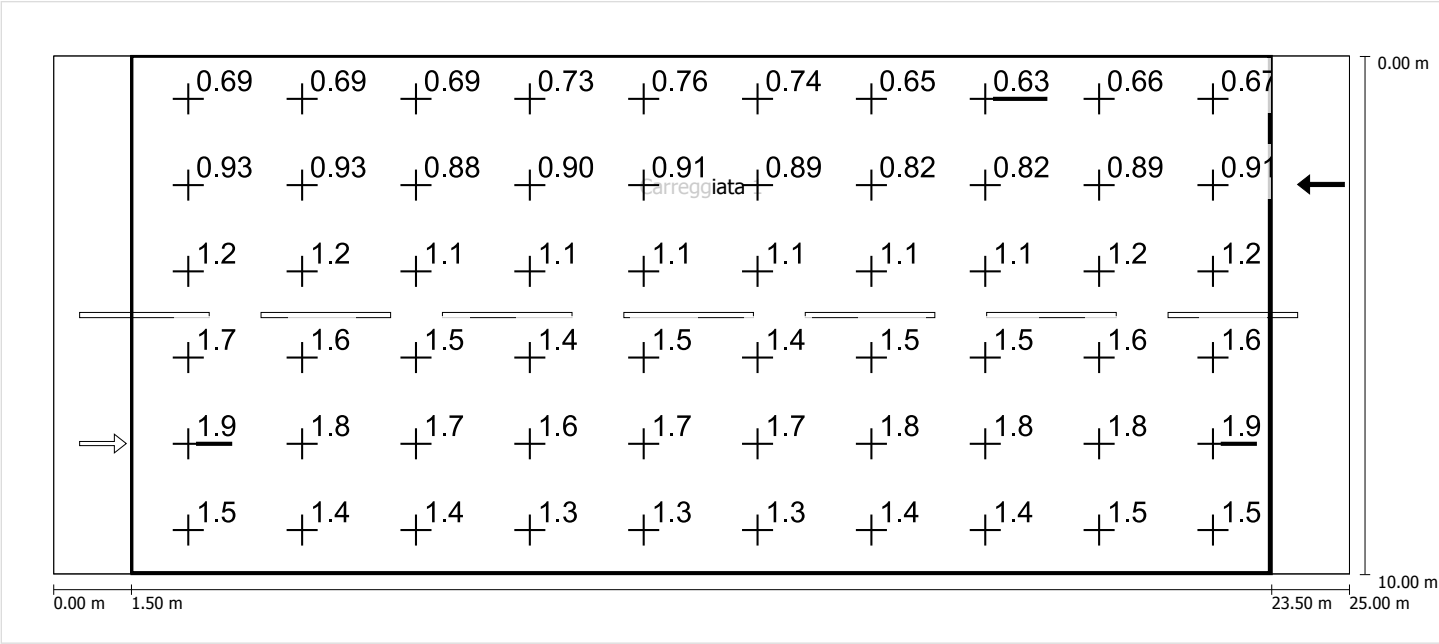


Luminanza con lampada nuova

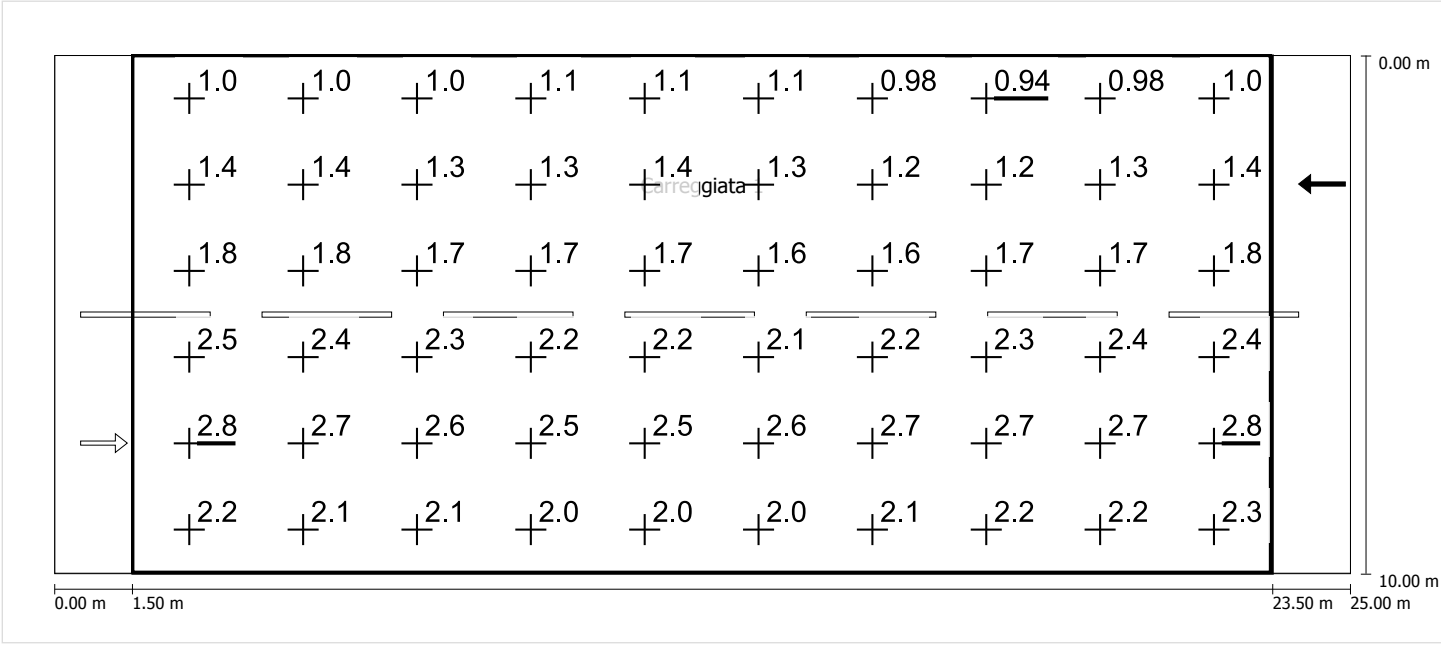


Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



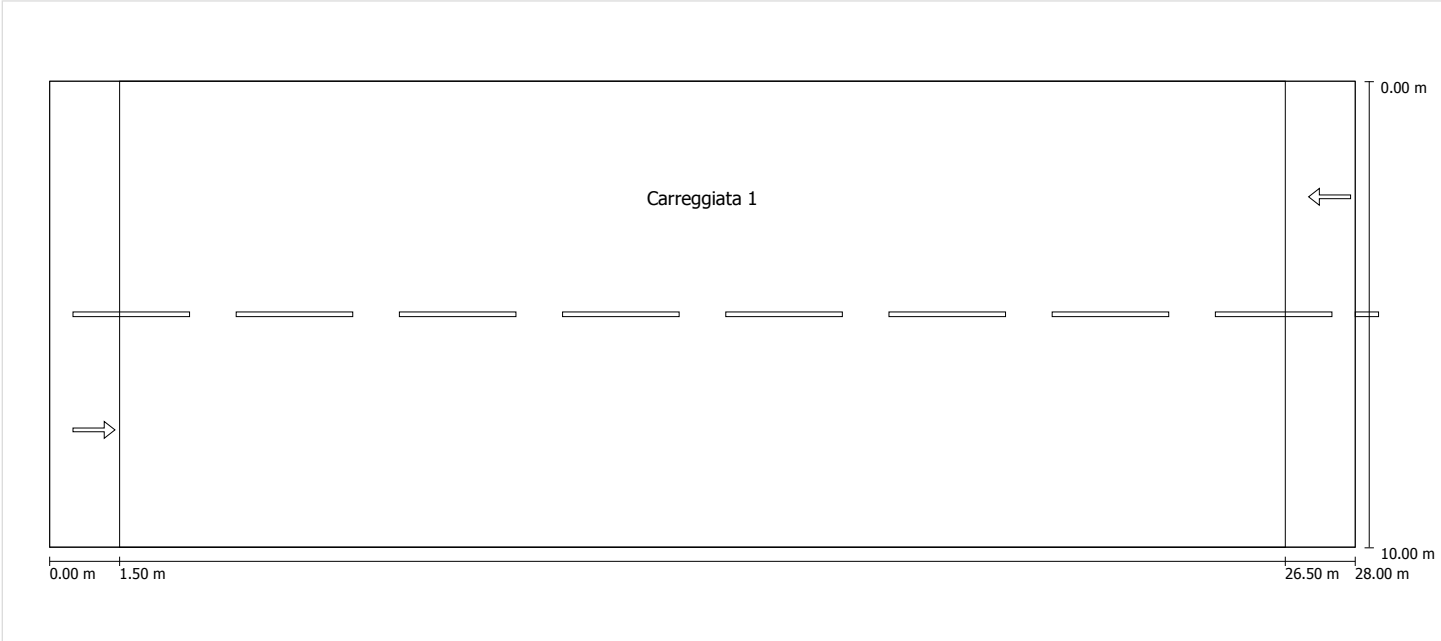
Luminanza con lampada nuova



S.P. 68

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



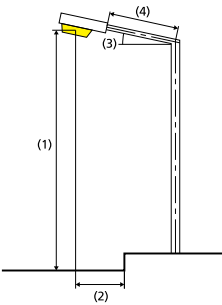
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 10.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F3 STE-M 4.7-4M ITALO 1 0F3 STE-M 4.7-4M	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	10939.54 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	10940.00 lm	W/km:	4120.00
Potenza lampade:	103.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	456 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	35 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	1.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	10.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	0.500 m		

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.67

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME3a

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 10.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.01	0.49	0.82	7	0.50
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 2.5, 1.5)	1.01	0.51	0.86	7
Osservatore 2	(-60, 7.5, 1.5)	1.09	0.49	0.82	5

Carreggiata 1 (ME3a)

Illuminamento orizzontale [lx]

9.286	14	13	12	13	14	14	13	12	13	14
7.857	17	16	15	14	15	15	14	15	16	17
6.429	21	19	16	15	15	15	15	16	19	21
5.000	25	22	18	16	15	15	16	18	22	25
3.571	28	24	20	17	15	15	17	20	25	28
2.143	29	25	21	17	15	15	16	21	25	29
0.714	27	23	18	14	13	13	14	18	23	27
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 7 Punti

E _{Avg} [lx]	E _{Min} [lx]	E _{Max} [lx]	g ₁	g ₂
18	12	29	0.687	0.425

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

9.167	0.56	0.56	0.56	0.61	0.66	0.62	0.55	0.51	0.52	0.55
7.500	0.75	0.74	0.70	0.70	0.75	0.74	0.66	0.63	0.70	0.73
5.833	0.94	0.92	0.85	0.81	0.89	0.85	0.81	0.83	0.92	0.95
4.167	1.20	1.16	1.08	1.04	1.06	1.05	1.06	1.13	1.18	1.22
2.500	1.52	1.49	1.40	1.31	1.30	1.34	1.34	1.42	1.46	1.51
0.833	1.47	1.41	1.36	1.28	1.27	1.26	1.27	1.38	1.44	1.49
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

9.167	0.84	0.84	0.84	0.91	0.98	0.93	0.82	0.76	0.78	0.82
7.500	1.12	1.11	1.04	1.04	1.12	1.11	0.98	0.95	1.05	1.10
5.833	1.41	1.38	1.26	1.21	1.33	1.27	1.21	1.24	1.37	1.42
4.167	1.78	1.73	1.61	1.56	1.58	1.56	1.58	1.68	1.76	1.82
2.500	2.27	2.22	2.09	1.96	1.94	1.99	2.00	2.12	2.17	2.25
0.833	2.20	2.11	2.03	1.91	1.90	1.88	1.90	2.07	2.15	2.23
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

9.167	0.60	0.60	0.60	0.65	0.70	0.67	0.59	0.54	0.55	0.57
7.500	0.82	0.82	0.77	0.77	0.85	0.81	0.73	0.70	0.77	0.79
5.833	1.08	1.09	1.02	0.97	1.02	0.96	0.94	0.97	1.03	1.06
4.167	1.53	1.49	1.34	1.28	1.27	1.24	1.24	1.33	1.40	1.46
2.500	1.69	1.65	1.57	1.46	1.45	1.48	1.49	1.57	1.61	1.67
0.833	1.29	1.26	1.23	1.17	1.19	1.18	1.17	1.26	1.31	1.38
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

9.167	0.89	0.90	0.89	0.97	1.05	0.99	0.88	0.80	0.83	0.86
7.500	1.22	1.22	1.15	1.15	1.27	1.21	1.09	1.04	1.15	1.18
5.833	1.62	1.62	1.52	1.44	1.52	1.44	1.40	1.44	1.54	1.58
4.167	2.28	2.22	2.00	1.90	1.90	1.86	1.85	1.98	2.09	2.17
2.500	2.52	2.47	2.34	2.18	2.16	2.21	2.23	2.34	2.41	2.49
0.833	1.93	1.88	1.84	1.75	1.77	1.76	1.75	1.89	1.96	2.05
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Carreggiata 1 (ME3a) / Isolinee

Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME3a
Elementi stradali corrispondenti:

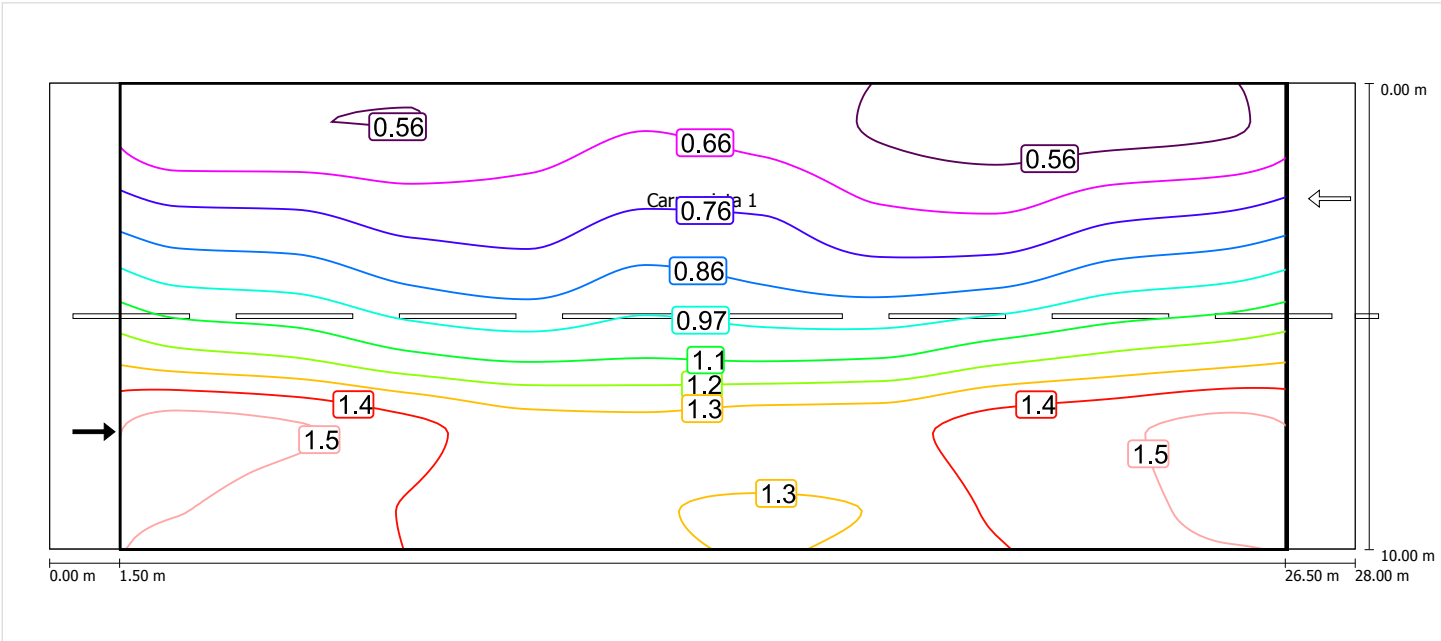
Carreggiata 1

Larghezza: 10.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

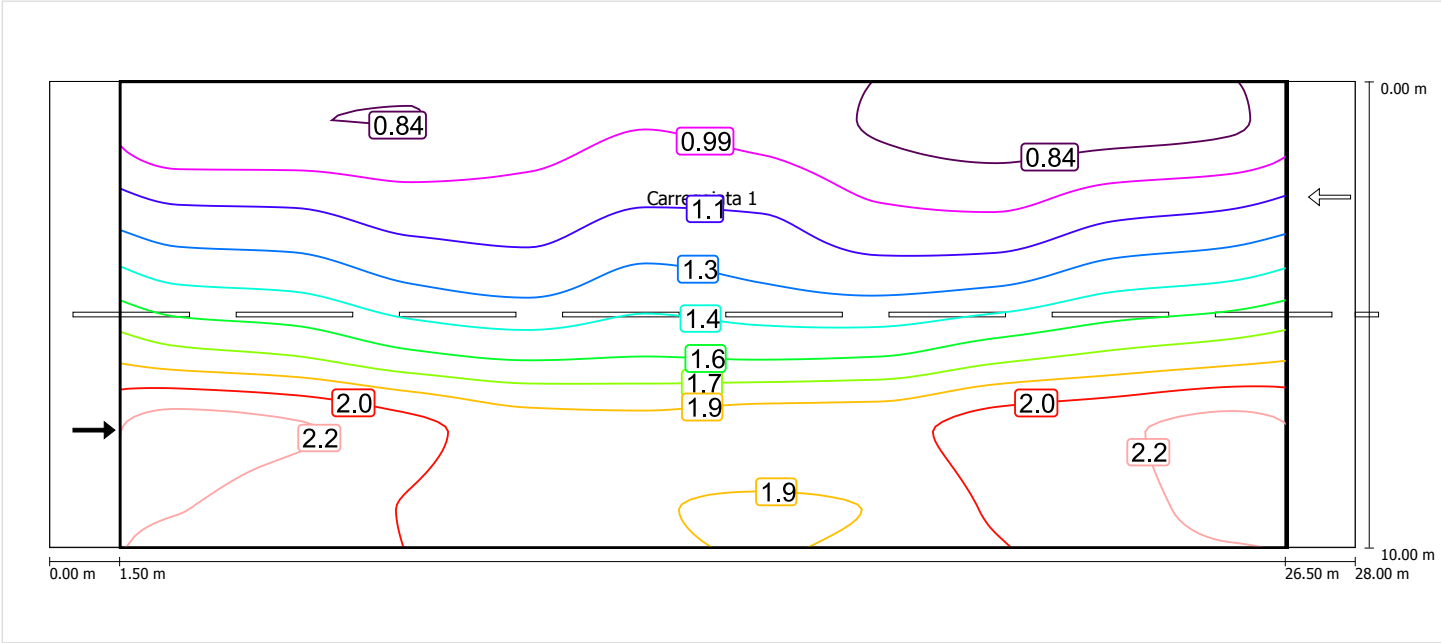
	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.01	0.49	0.82	7	0.50
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta

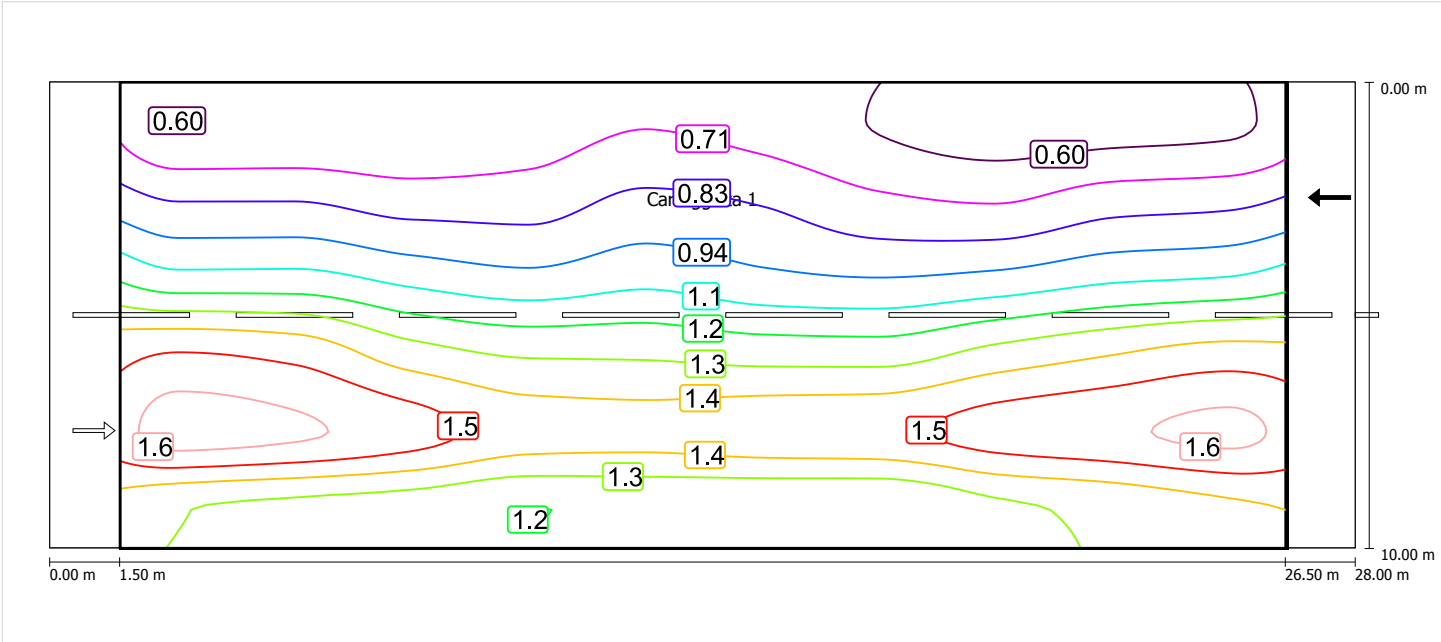


Luminanza con lampada nuova

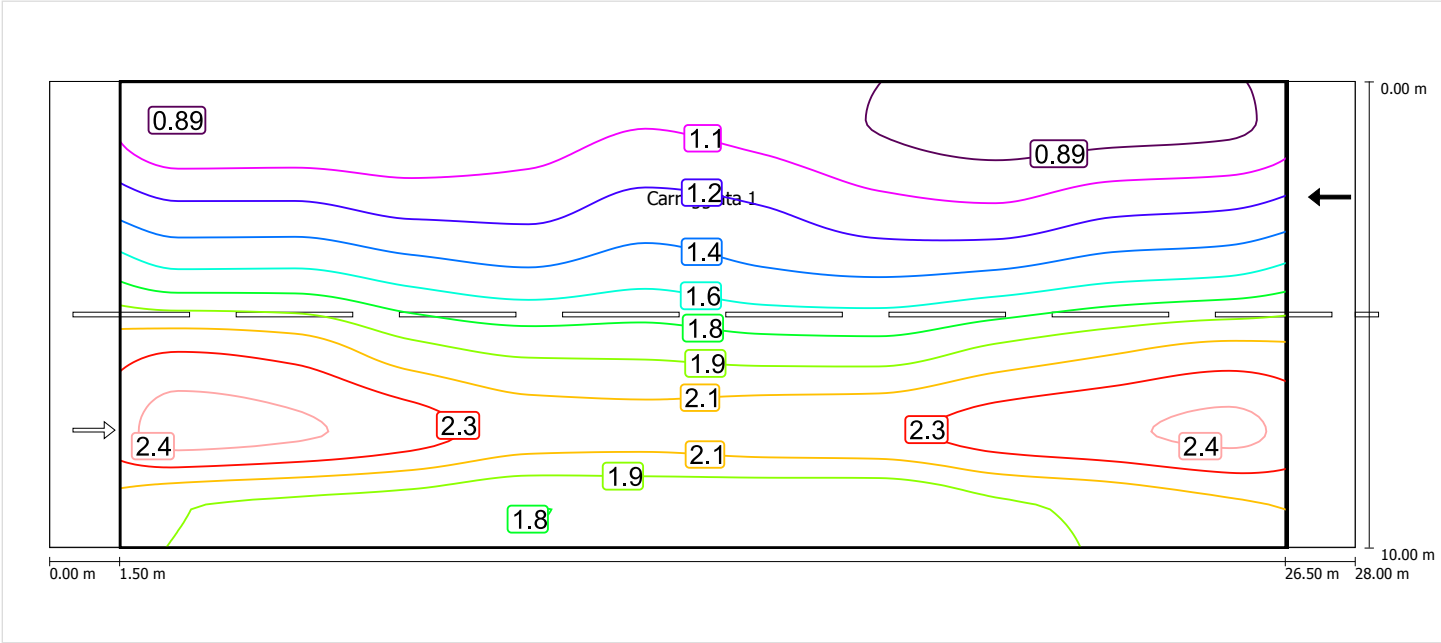


Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Luminanza con lampada nuova



Carreggiata 1 (ME3a)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME3a
Elementi stradali corrispondenti:

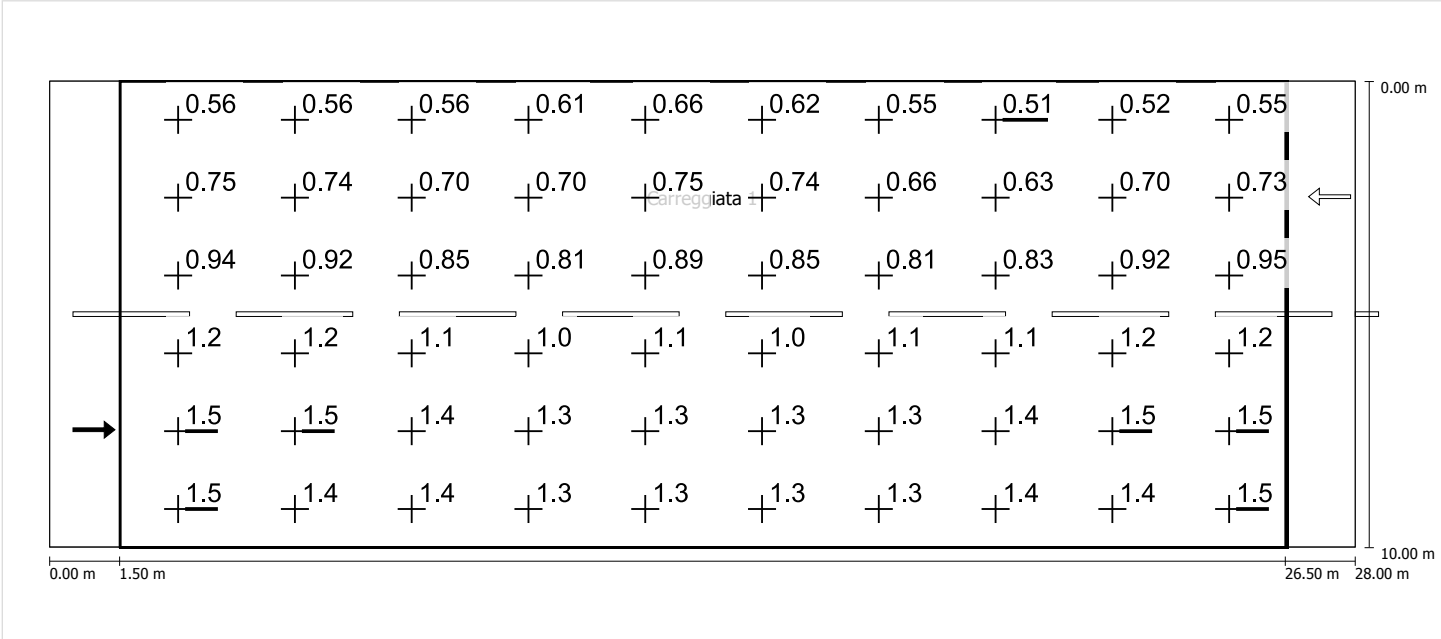
Carreggiata 1

Larghezza: 10.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

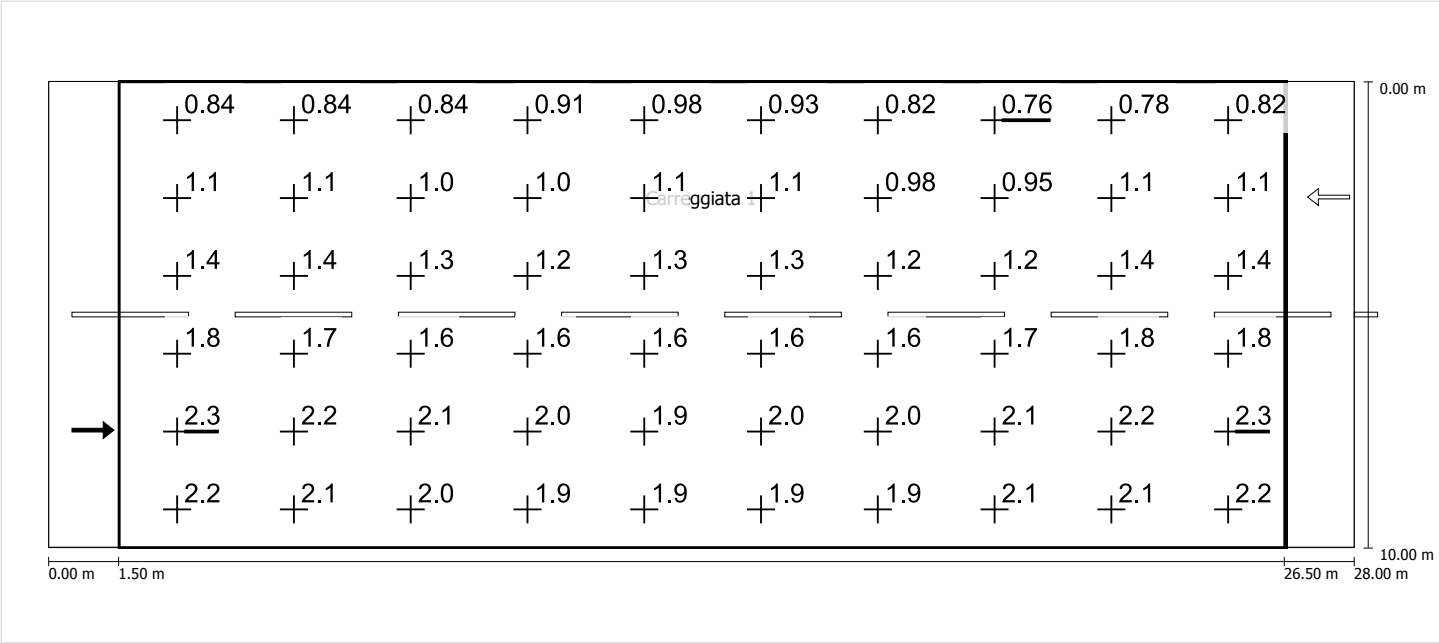
	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	1.01	0.49	0.82	7	0.50
Valore nominale secondo calcolo	≥ 1.00	≥ 0.40	≥ 0.70	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



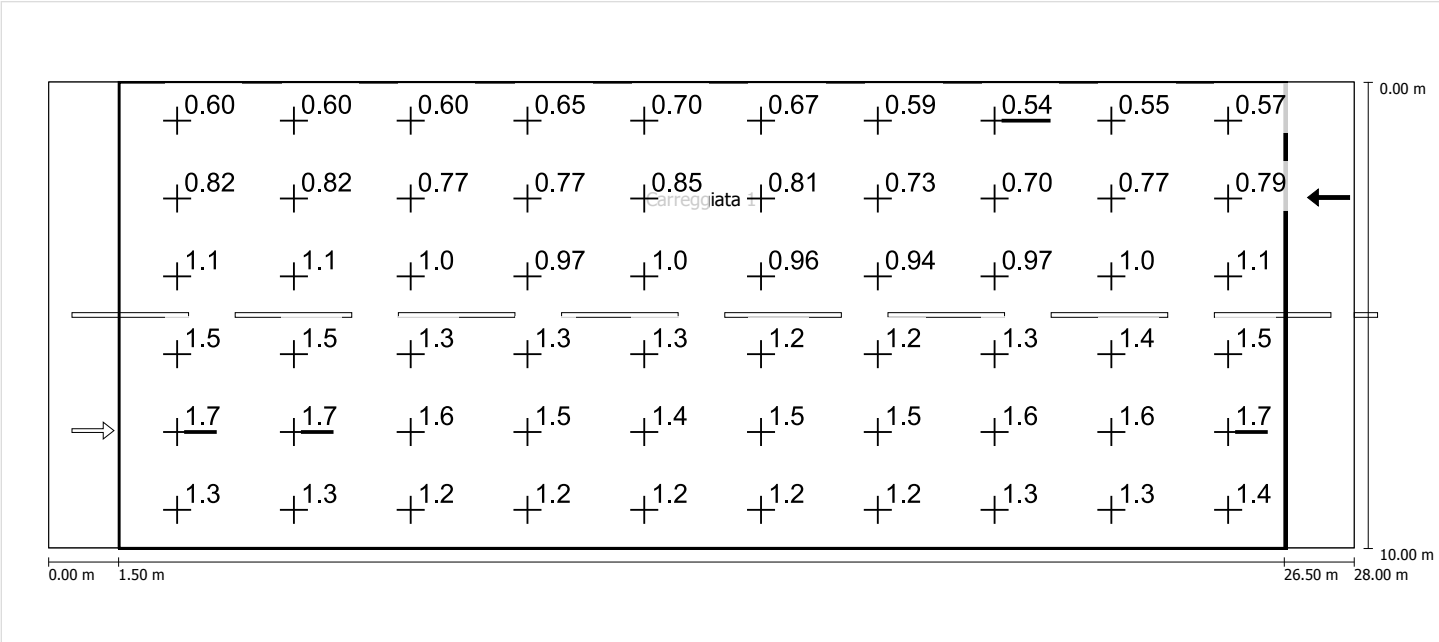
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

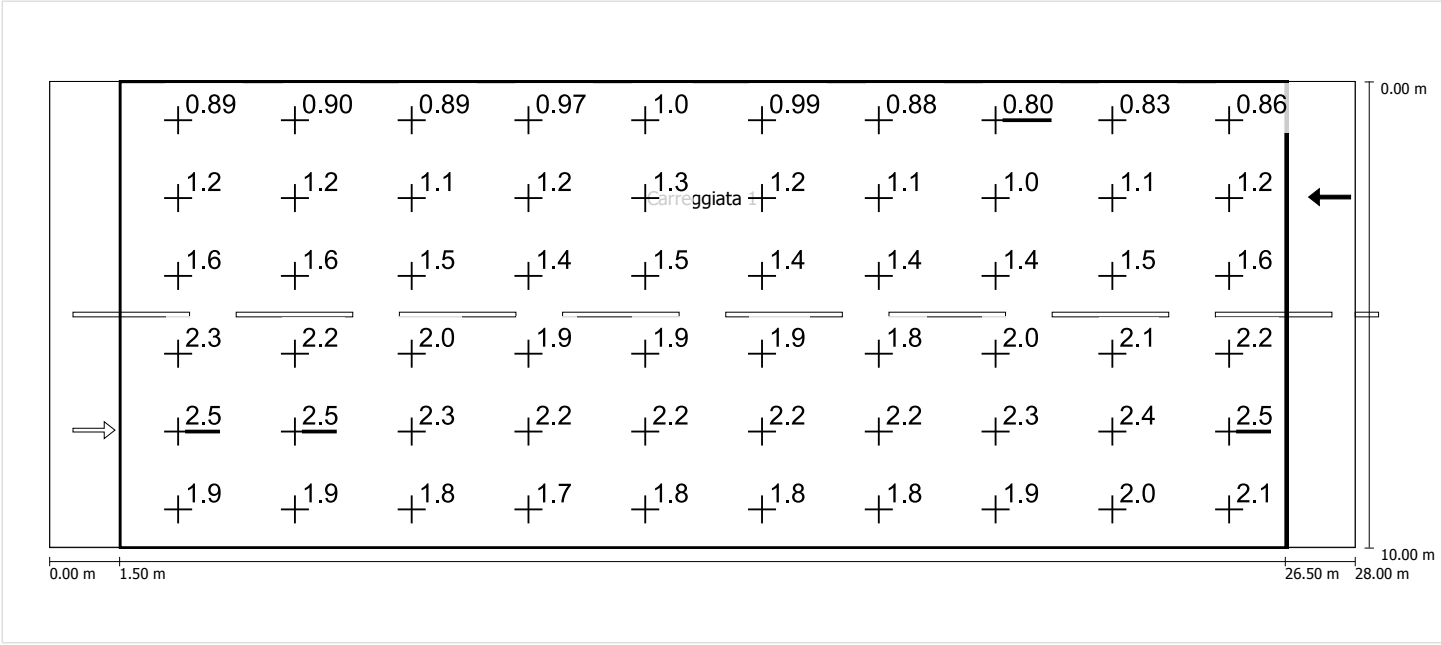
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

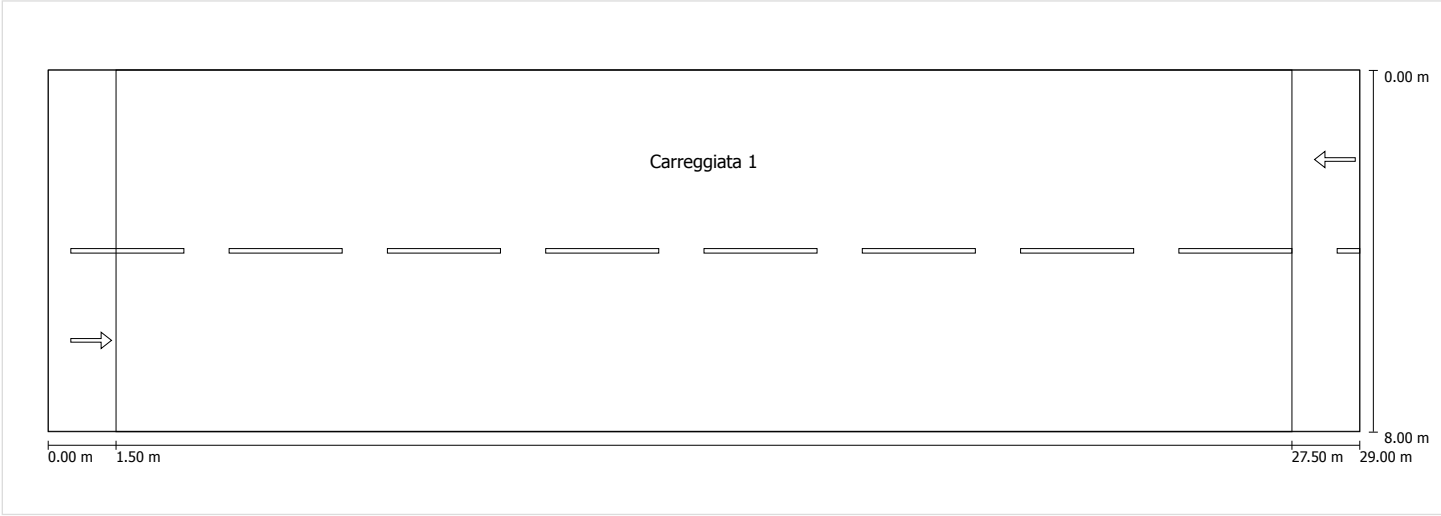


Scala: 1 : 200

Via della Torretta Parte bassa

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada

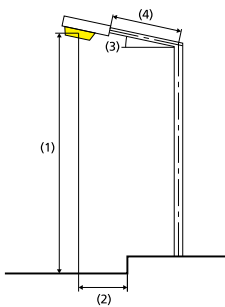


Scala: 1 : 100

Carreggiata 1	Larghezza: 8.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-3M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-3M	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	6129.83 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6130.00 lm	W/km:	2318.00
Potenza lampade:	61.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	712 cd/klm
Distanza pali:	26.000 m	per 80°:	115 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	2.500 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	1.500 m		

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.67

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 8.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.80	0.55	0.78	10	0.48
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✗

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 2, 1.5)	0.80	0.55	0.84	10
Osservatore 2	(-60, 6, 1.5)	0.86	0.56	0.78	10

Carreggiata 1 (ME4b)

Illuminamento orizzontale [lx]

7.333	13	11	9.29	8.69	8.32	8.32	8.70	9.30	11	13
6.000	16	13	10.00	8.64	8.18	8.18	8.64	10.00	13	16
4.667	19	15	11	9.40	8.44	8.44	9.40	11	15	19
3.333	22	17	13	9.84	8.32	8.32	9.85	13	17	22
2.000	21	16	12	8.44	7.21	7.20	8.43	12	16	21
0.667	18	13	9.09	6.23	5.26	5.27	6.25	9.07	13	18
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Reticolo: 10 x 6 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
12	5.26	22	0.446	0.243

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

7.333	0.51	0.50	0.49	0.51	0.50	0.50	0.48	0.44	0.49	0.52
6.000	0.66	0.63	0.58	0.59	0.57	0.58	0.54	0.55	0.62	0.67
4.667	0.84	0.79	0.74	0.77	0.76	0.74	0.70	0.73	0.82	0.88
3.333	1.08	1.07	1.06	1.06	0.99	0.94	0.95	0.99	1.01	1.10
2.000	1.20	1.19	1.18	1.14	1.10	1.01	1.00	1.06	1.06	1.18
0.667	0.88	0.85	0.79	0.73	0.72	0.70	0.72	0.77	0.82	0.89
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

7.333	0.77	0.74	0.74	0.76	0.75	0.74	0.72	0.66	0.73	0.77
6.000	0.98	0.94	0.87	0.87	0.84	0.86	0.81	0.82	0.93	1.00
4.667	1.26	1.18	1.11	1.15	1.13	1.10	1.05	1.09	1.22	1.32
3.333	1.61	1.59	1.58	1.58	1.47	1.40	1.42	1.47	1.51	1.64
2.000	1.79	1.78	1.76	1.70	1.64	1.51	1.50	1.58	1.58	1.76
0.667	1.31	1.27	1.18	1.09	1.08	1.05	1.07	1.15	1.22	1.33
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

7.333	0.57	0.55	0.55	0.56	0.55	0.54	0.52	0.48	0.52	0.57
6.000	0.76	0.73	0.69	0.69	0.67	0.65	0.60	0.63	0.70	0.76
4.667	1.06	1.04	0.97	0.95	0.92	0.86	0.82	0.85	0.94	1.02
3.333	1.38	1.38	1.34	1.29	1.18	1.10	1.10	1.14	1.19	1.32
2.000	1.14	1.15	1.16	1.12	1.08	1.00	0.98	1.03	1.04	1.16
0.667	0.70	0.67	0.64	0.60	0.61	0.61	0.63	0.69	0.72	0.77
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

7.333	0.84	0.82	0.82	0.83	0.82	0.81	0.77	0.72	0.78	0.85
6.000	1.13	1.09	1.03	1.03	0.99	0.97	0.89	0.94	1.05	1.14
4.667	1.58	1.55	1.45	1.42	1.37	1.29	1.23	1.27	1.40	1.52
3.333	2.06	2.06	2.00	1.92	1.77	1.64	1.65	1.70	1.78	1.96
2.000	1.70	1.72	1.73	1.68	1.61	1.49	1.47	1.54	1.55	1.72
0.667	1.05	1.00	0.95	0.90	0.91	0.91	0.94	1.02	1.07	1.15
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Reticolo: 10 x 6 Punti

Carreggiata 1 (ME4b)

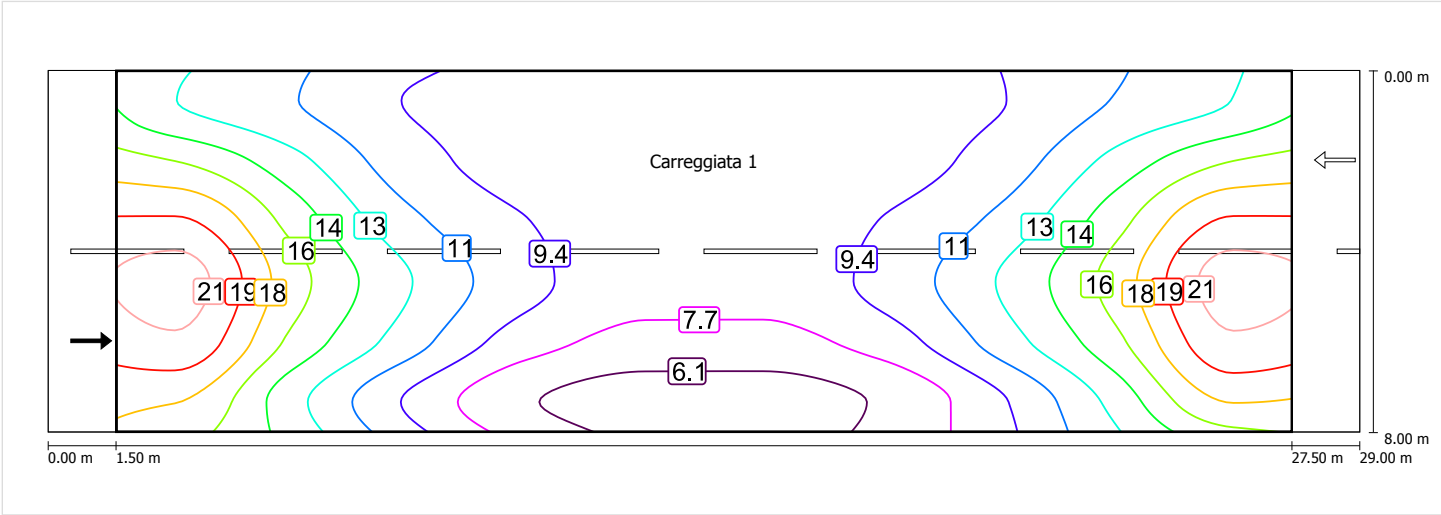
Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME4b
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 8.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.80	0.55	0.78	10	0.48
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✗

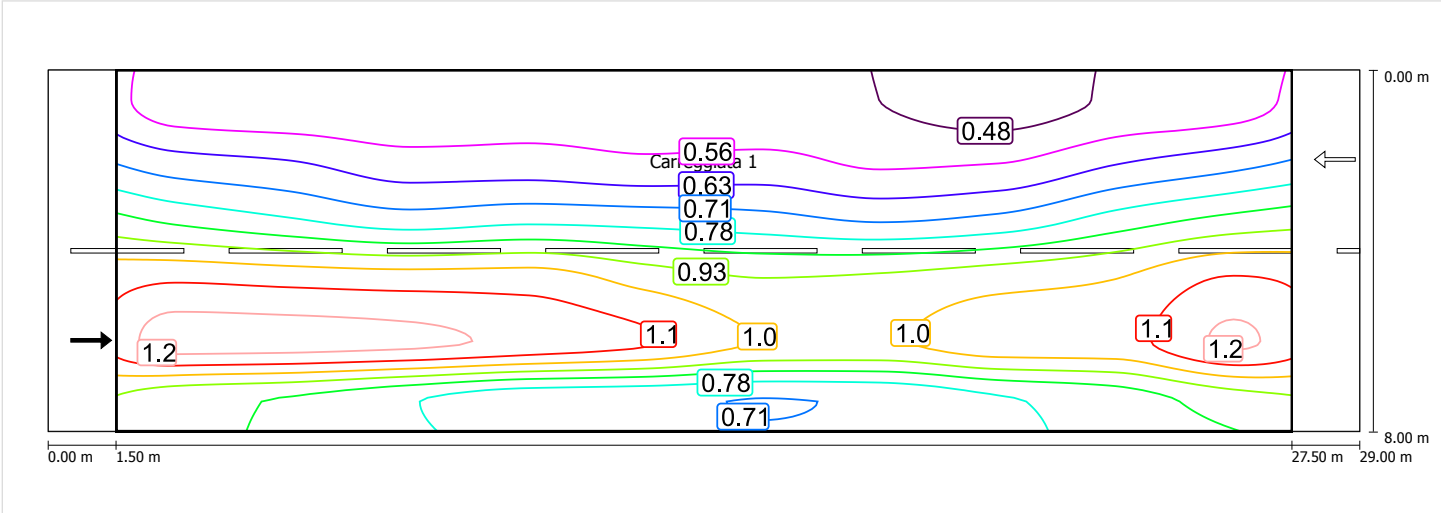
Illuminamento orizzontale



Scala: 1 : 200

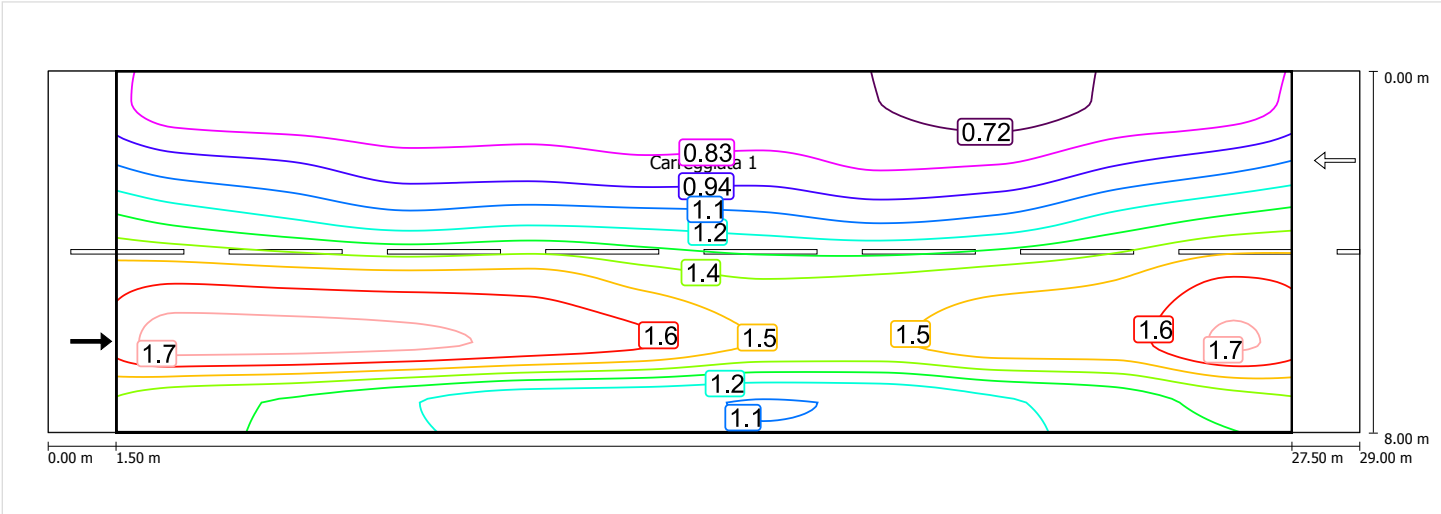
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

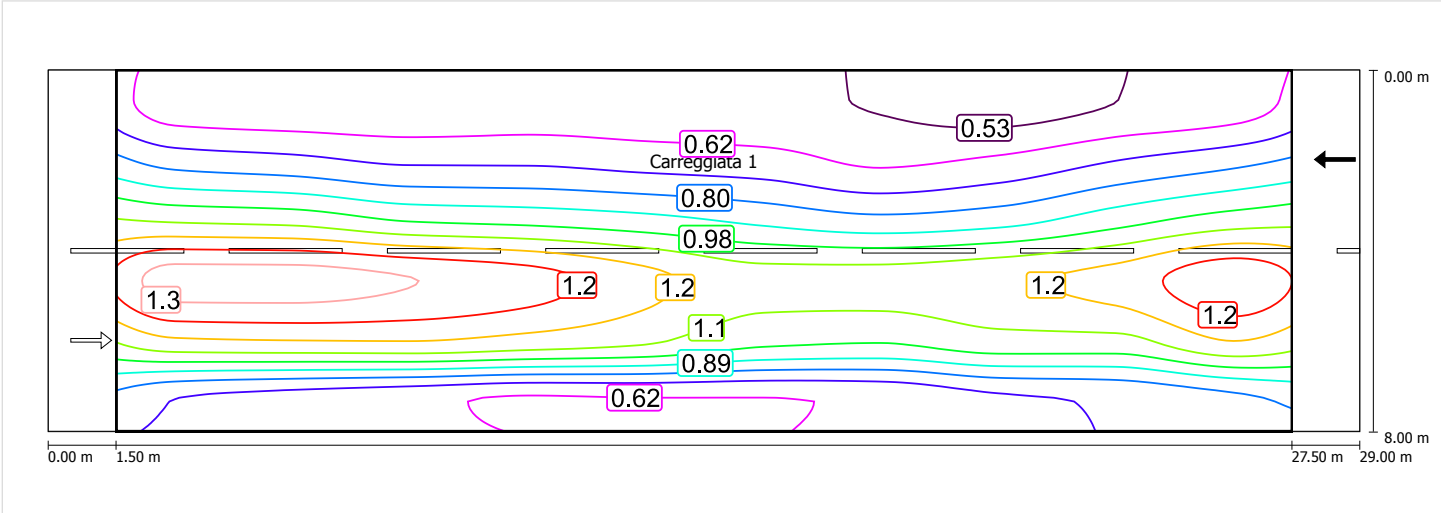
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

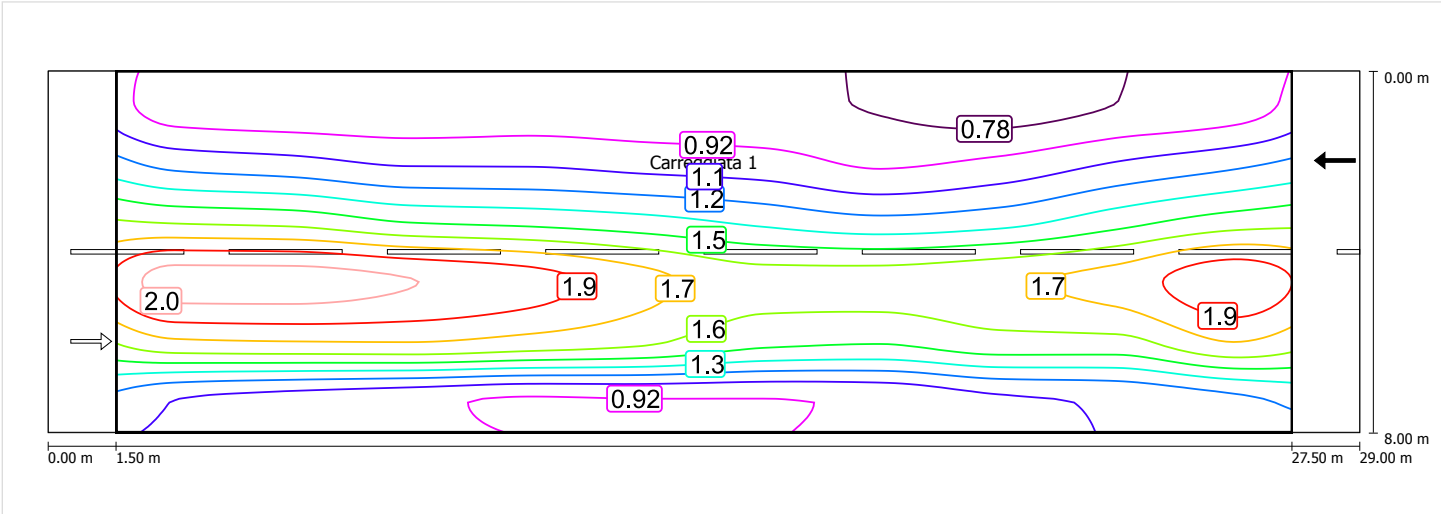
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME4b)

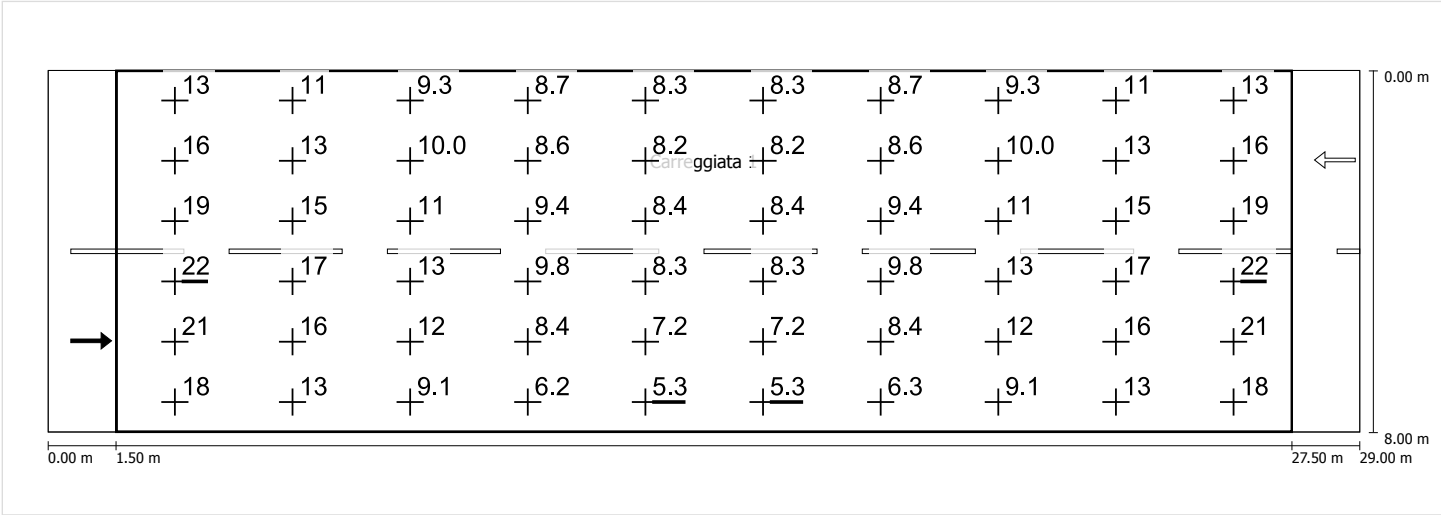
Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME4b
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 8.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.80	0.55	0.78	10	0.48
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✗

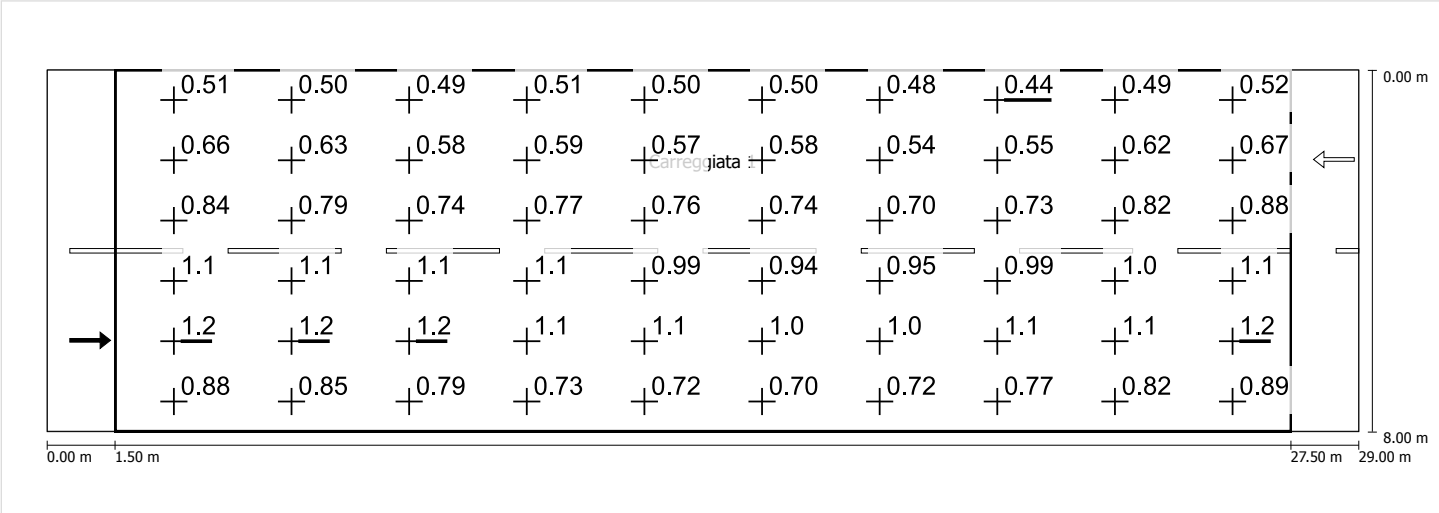
Illuminamento orizzontale



Scala: 1 : 200

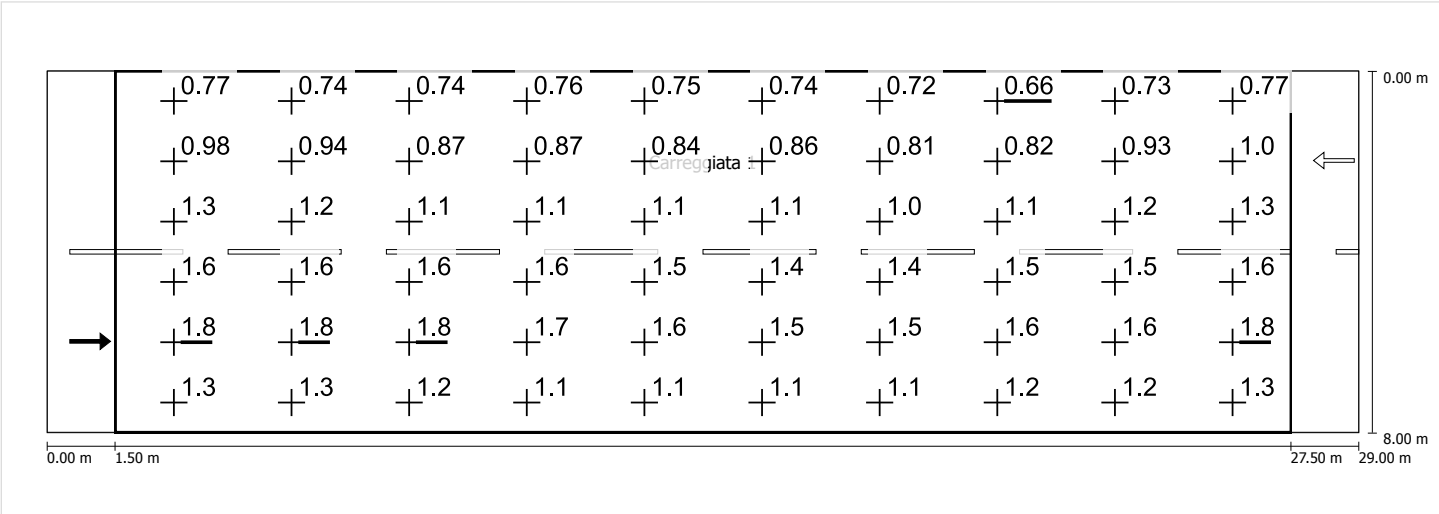
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

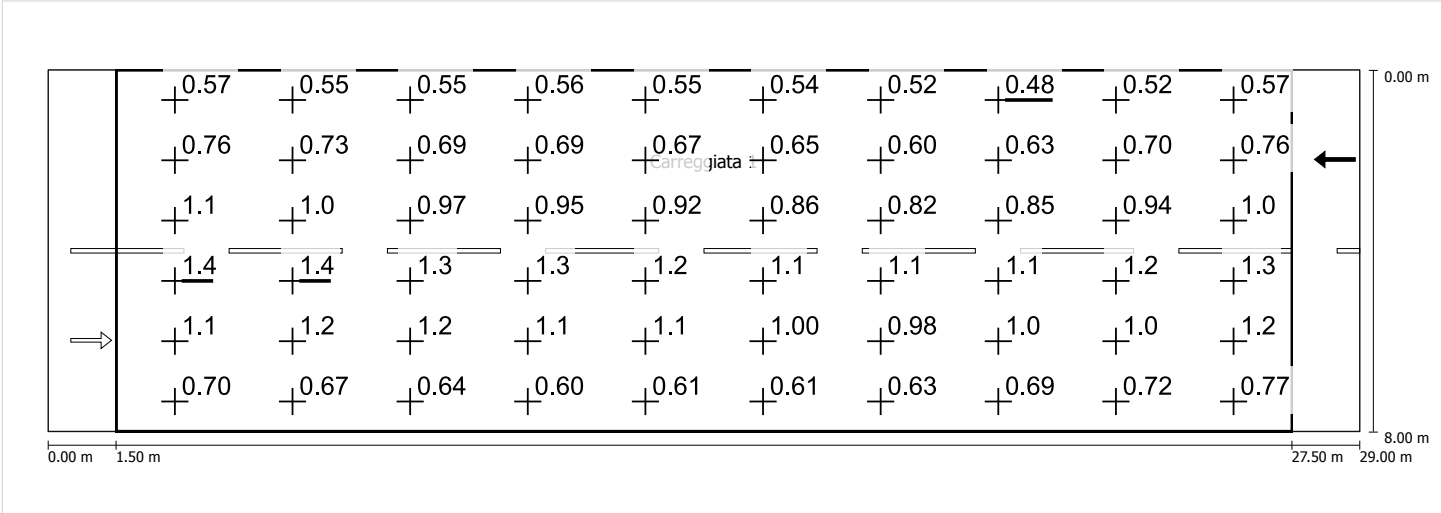
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

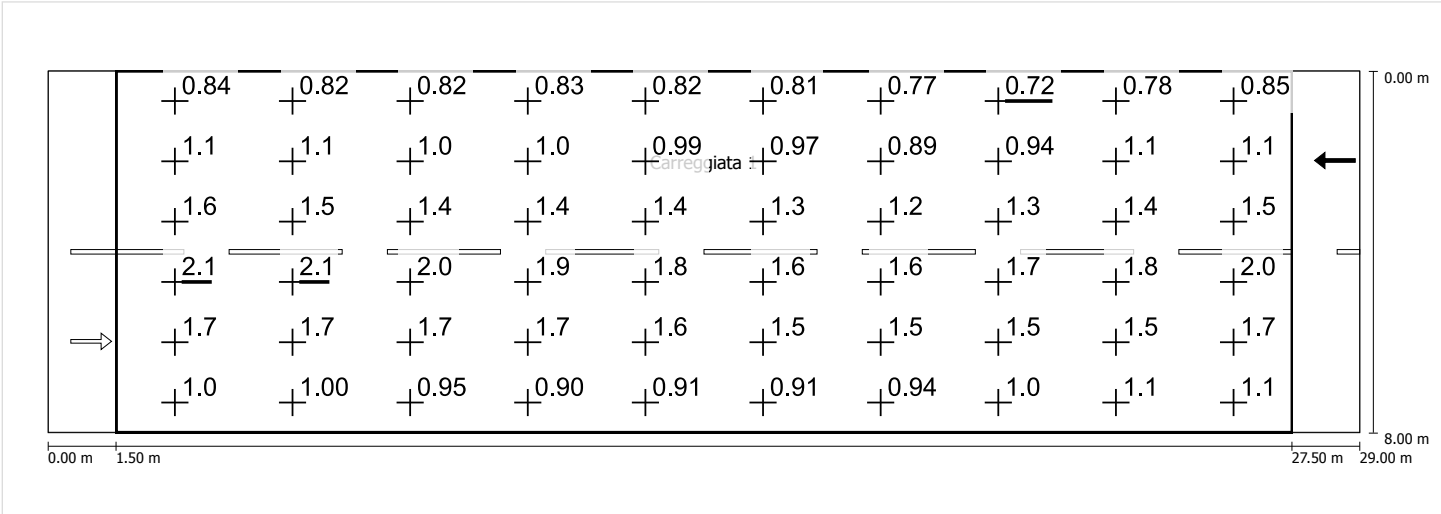
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

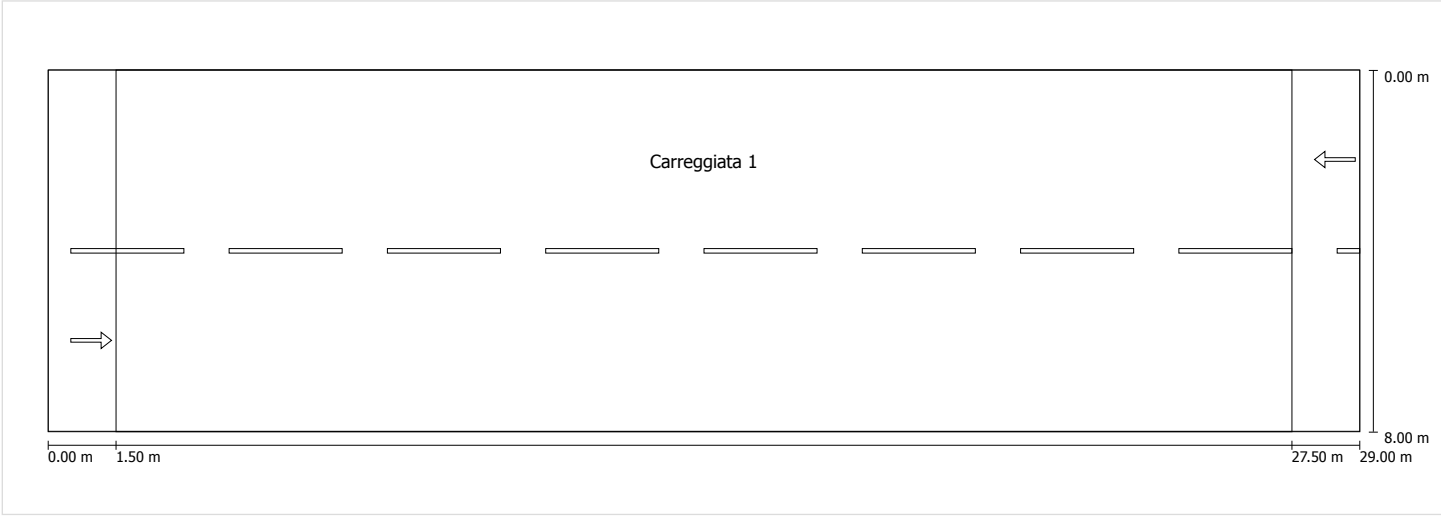


Scala: 1 : 200

Via Pavone zona carabinieri

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



Scala: 1 : 100

- Carreggiata 1
- Larghezza: 8.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

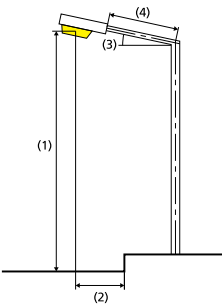
q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-3M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.7-3M	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	6129.83 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	6130.00 lm	W/km:	2318.00
Potenza lampade:	61.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	712 cd/klm
Distanza pali:	26.000 m	per 80°:	115 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	2.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	2.000 m		

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.67

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 8.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.79	0.53	0.77	11	0.47
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✗

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 2, 1.5)	0.79	0.59	0.81	9
Osservatore 2	(-60, 6, 1.5)	0.85	0.53	0.77	11

Carreggiata 1 (ME4b)

Illuminamento orizzontale [lx]

7.333	14	12	9.57	8.56	8.19	8.19	8.56	9.57	12	14
6.000	17	14	10	8.84	8.24	8.24	8.84	10	14	17
4.667	21	16	12	9.73	8.48	8.48	9.74	12	16	21
3.333	22	17	13	9.54	7.99	7.99	9.53	13	17	22
2.000	19	15	11	7.67	6.63	6.62	7.67	11	15	19
0.667	16	12	8.02	5.49	4.54	4.52	5.48	8.04	12	16
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Reticolo: 10 x 6 Punti

E Avg [lx]	E Min [lx]	E Max [lx]	g1	g2
12	4.52	22	0.386	0.209

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

7.333	0.56	0.54	0.52	0.52	0.52	0.51	0.49	0.47	0.54	0.57
6.000	0.71	0.67	0.63	0.63	0.61	0.61	0.58	0.60	0.67	0.73
4.667	0.92	0.87	0.82	0.83	0.82	0.80	0.78	0.81	0.88	0.95
3.333	1.12	1.11	1.11	1.11	1.05	0.97	1.01	1.05	1.06	1.14
2.000	1.14	1.12	1.09	1.05	1.02	0.95	0.92	0.99	1.01	1.13
0.667	0.71	0.67	0.60	0.57	0.57	0.57	0.59	0.65	0.71	0.74
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

7.333	0.83	0.81	0.77	0.77	0.77	0.76	0.73	0.71	0.81	0.85
6.000	1.06	1.01	0.94	0.93	0.91	0.92	0.86	0.90	1.00	1.10
4.667	1.37	1.30	1.22	1.23	1.23	1.19	1.16	1.21	1.31	1.41
3.333	1.67	1.66	1.66	1.65	1.56	1.45	1.50	1.56	1.58	1.70
2.000	1.69	1.68	1.63	1.56	1.52	1.41	1.38	1.48	1.51	1.68
0.667	1.06	0.99	0.90	0.85	0.86	0.85	0.88	0.96	1.05	1.11
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

7.333	0.62	0.61	0.58	0.58	0.57	0.57	0.53	0.52	0.58	0.62
6.000	0.84	0.80	0.74	0.75	0.73	0.70	0.65	0.67	0.77	0.84
4.667	1.16	1.14	1.10	1.05	1.00	0.94	0.92	0.94	1.03	1.12
3.333	1.35	1.35	1.33	1.30	1.20	1.10	1.12	1.16	1.18	1.31
2.000	0.97	0.97	0.99	0.97	0.95	0.89	0.88	0.92	0.94	1.04
0.667	0.60	0.54	0.47	0.45	0.48	0.49	0.51	0.57	0.63	0.66
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

7.333	0.93	0.91	0.86	0.87	0.85	0.85	0.80	0.78	0.87	0.92
6.000	1.25	1.19	1.10	1.12	1.09	1.05	0.97	1.00	1.15	1.26
4.667	1.73	1.70	1.65	1.57	1.49	1.41	1.37	1.41	1.54	1.67
3.333	2.02	2.01	1.98	1.94	1.79	1.64	1.68	1.72	1.76	1.95
2.000	1.44	1.45	1.48	1.45	1.42	1.33	1.31	1.38	1.40	1.55
0.667	0.90	0.80	0.70	0.67	0.71	0.73	0.76	0.85	0.94	0.98
m	1.300	3.900	6.500	9.100	11.700	14.300	16.900	19.500	22.100	24.700

Reticolo: 10 x 6 Punti

Carreggiata 1 (ME4b)

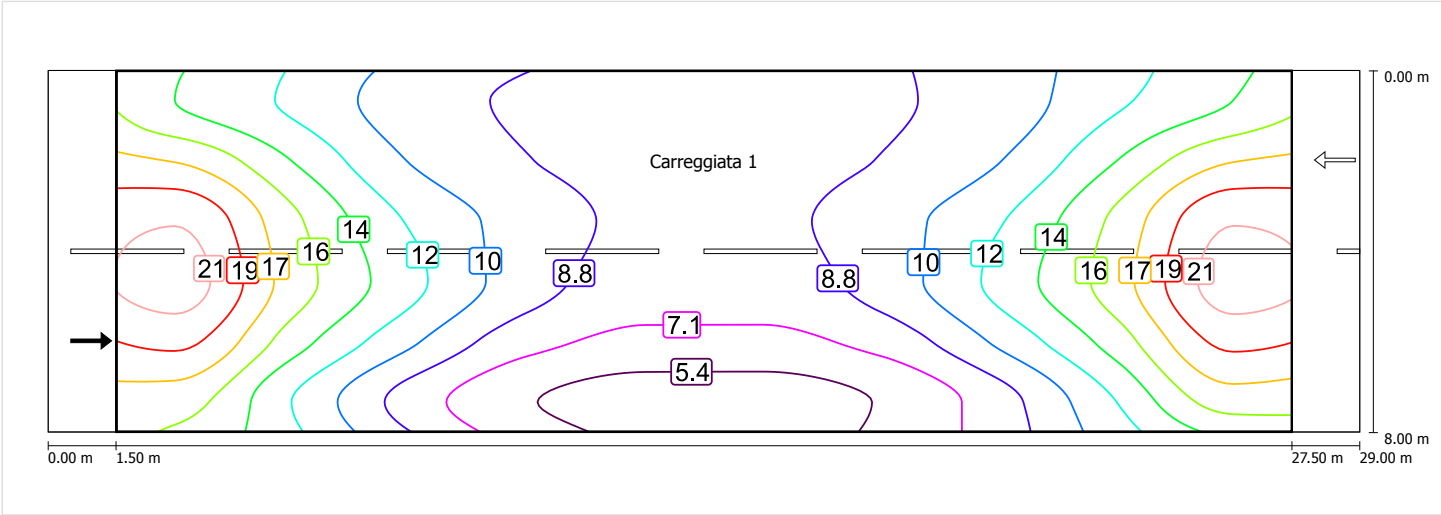
Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME4b
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 8.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.79	0.53	0.77	11	0.47
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✗

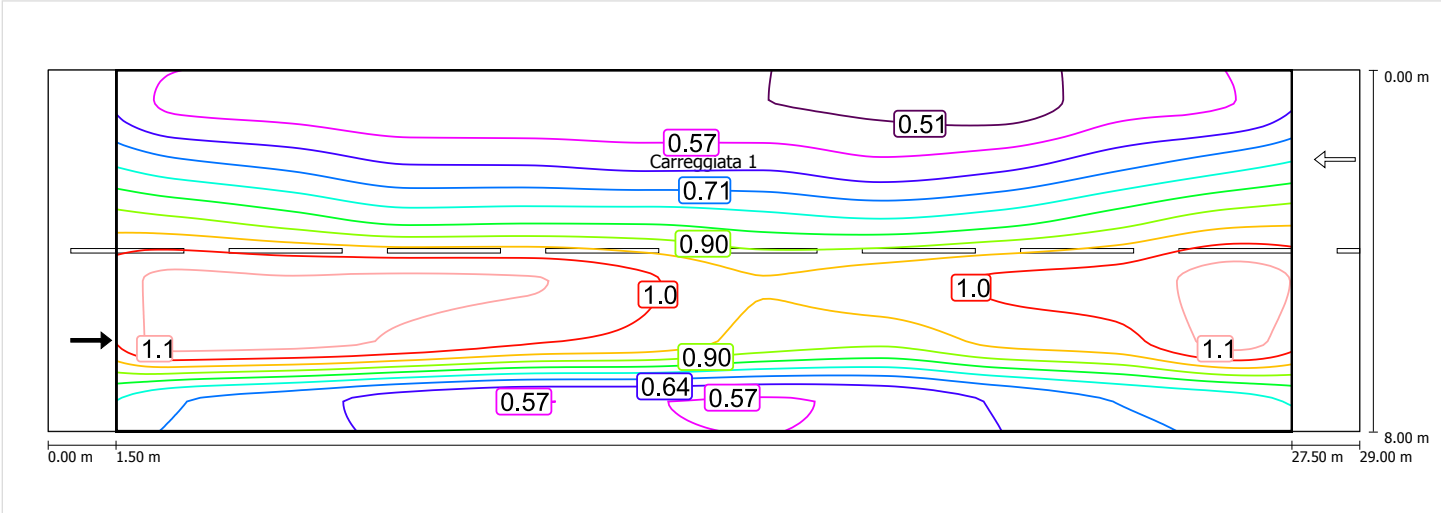
Illuminamento orizzontale



Scala: 1 : 200

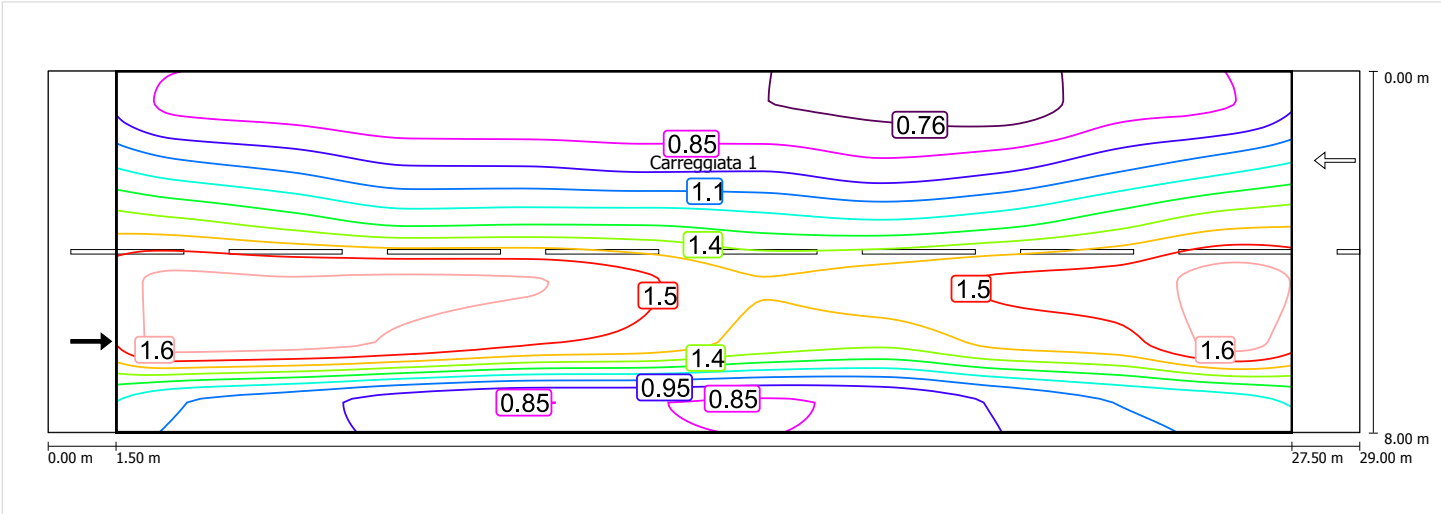
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

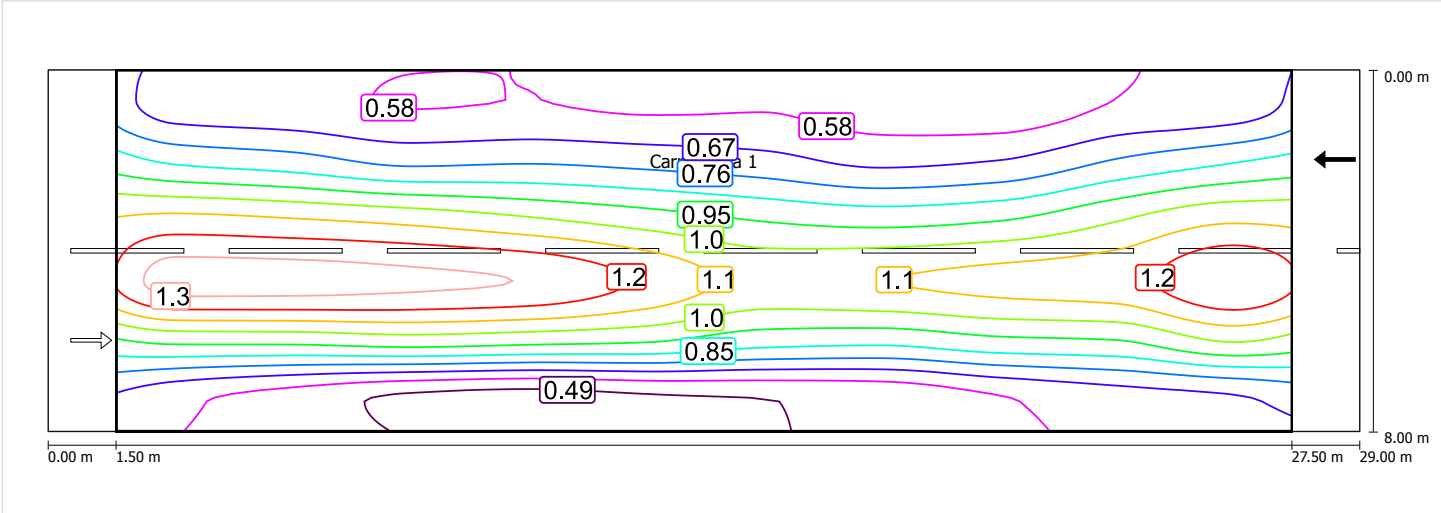
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

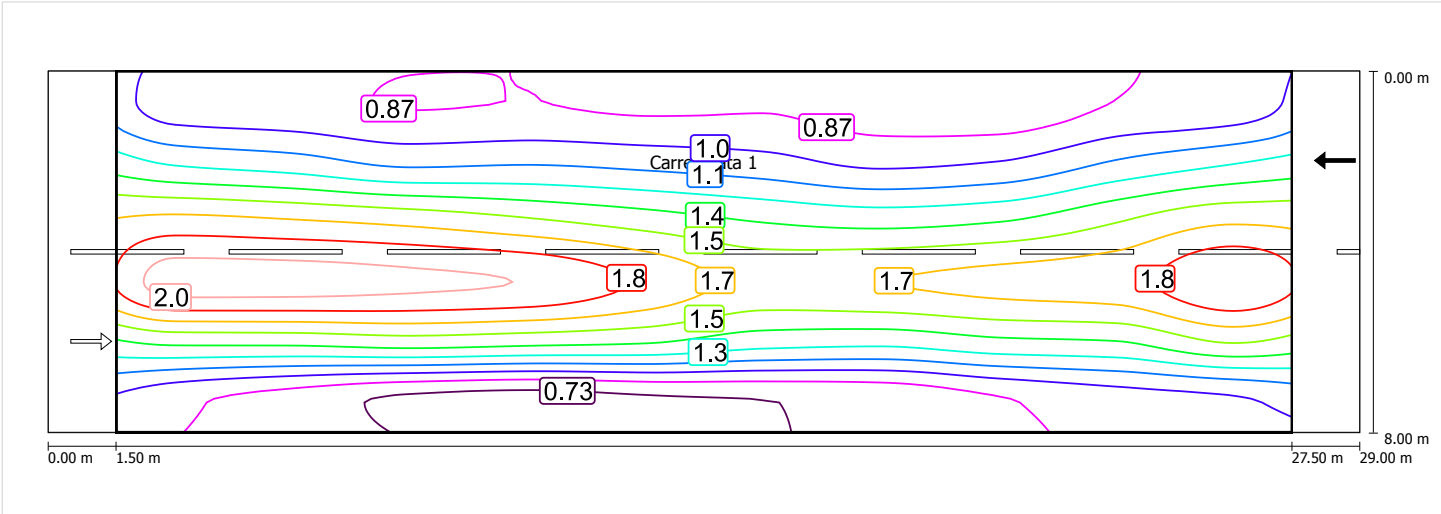
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME4b)

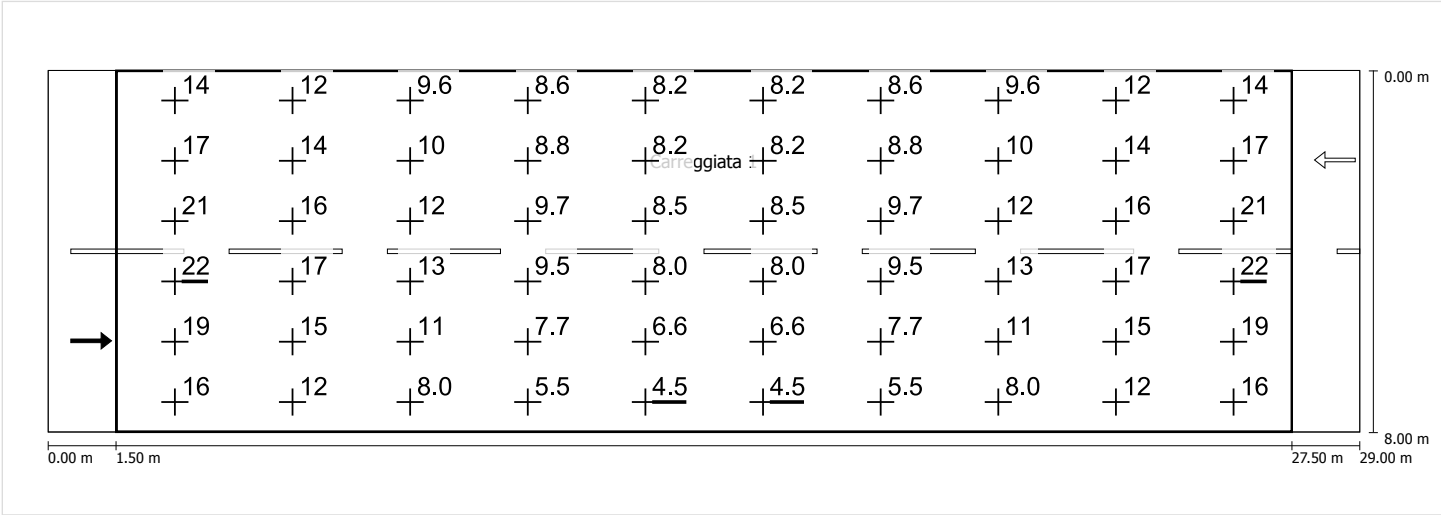
Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME4b
Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 8.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

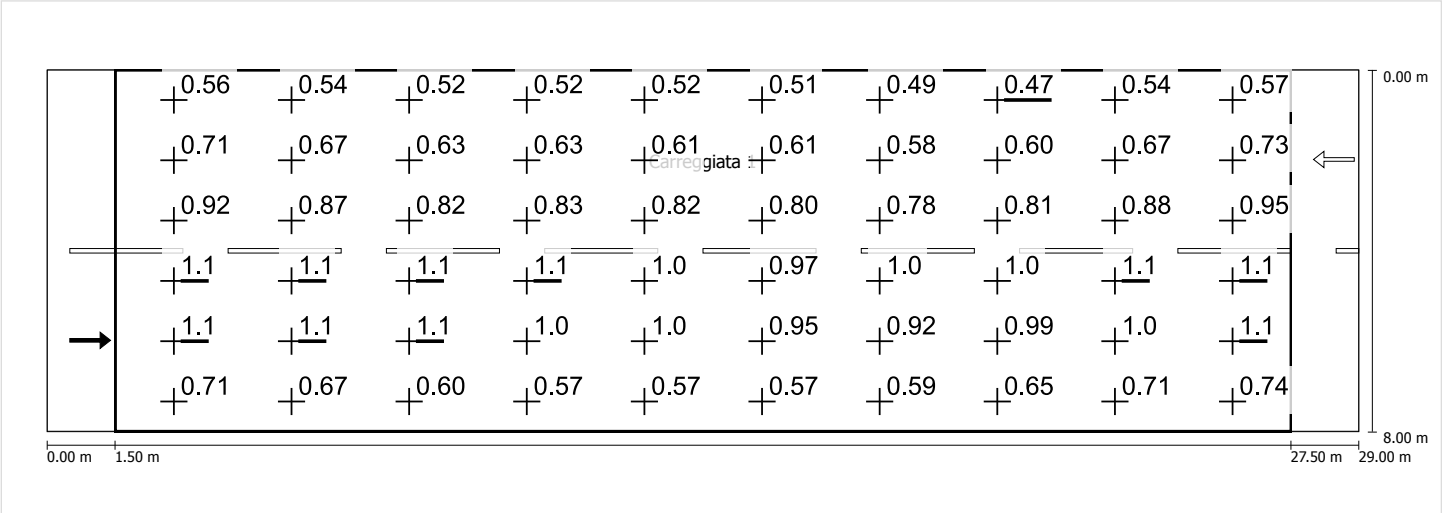
	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.79	0.53	0.77	11	0.47
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✗

Illuminamento orizzontale



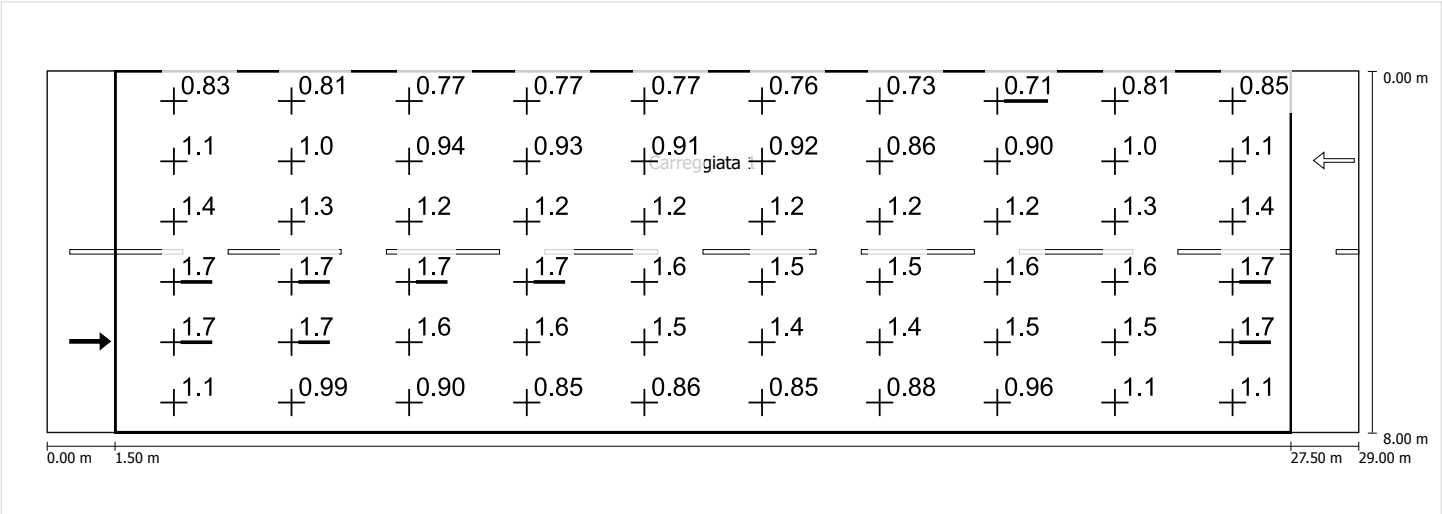
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

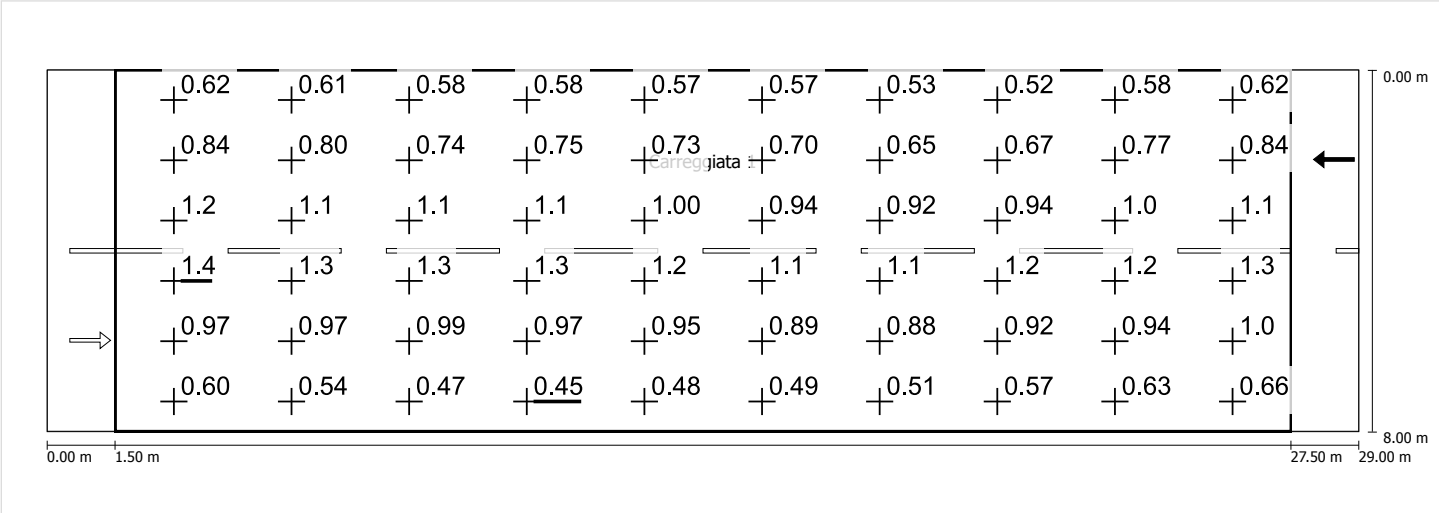
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

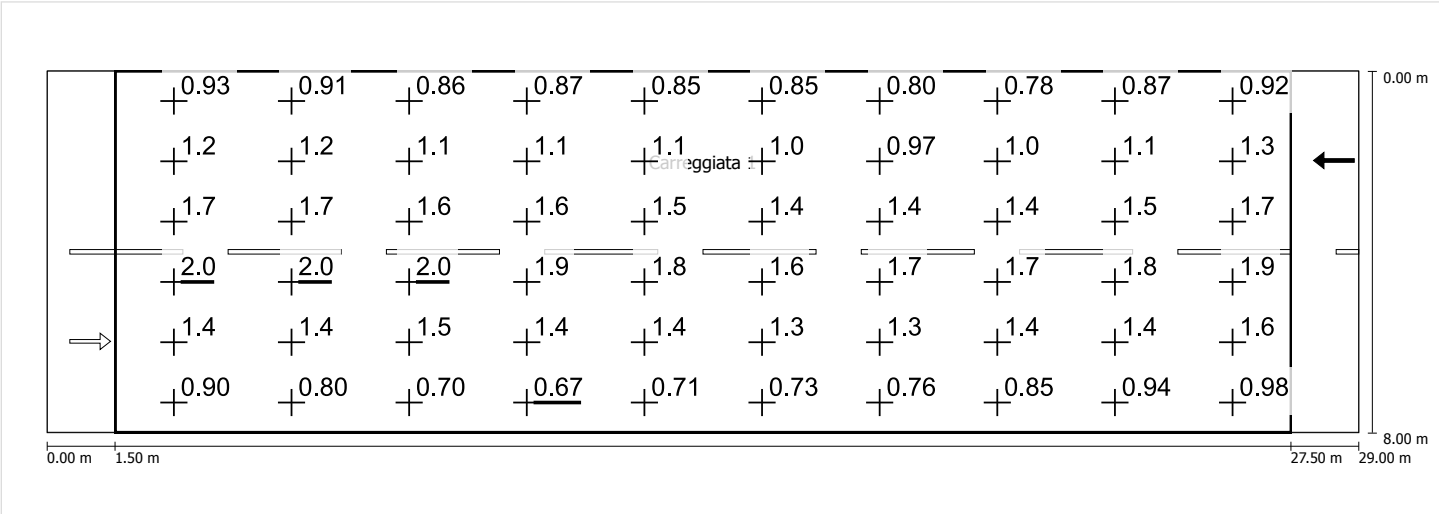
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

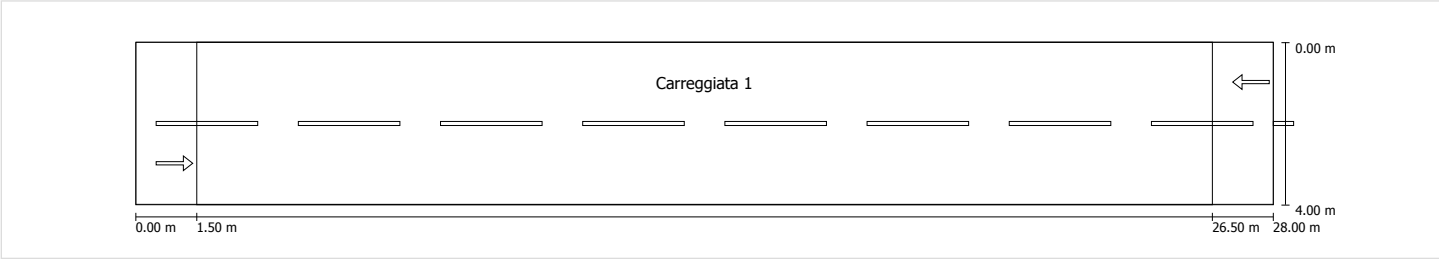


Scala: 1 : 200

Schema stradale 11

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



Scala: 1 : 100

- Carreggiata 1
- Larghezza: 4.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

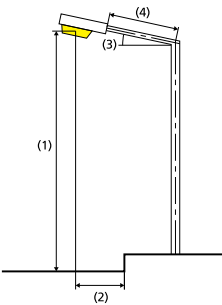
q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada:	AEC ILLUMINAZIONE SRL ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M ITALO 1 0F2H1 STU-M 4.5-3M	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4869.87 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	4870.00 lm	W/km:	1880.00
Potenza lampade:	47.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	712 cd/klm
Distanza pali:	25.000 m	per 80°:	115 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	2.500 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	8.000 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	1.800 m		

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.67

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1	Larghezza: 4.000 m
	Numero corsie: 2
	Manto (asciutto): CIE R3
	q0 (asciutto): 0.070
	Manto (bagnato): Wet surface W3
	q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.76	0.52	0.79	9	0.78
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1, 1.5)	0.76	0.59	0.79	6
Osservatore 2	(-60, 3, 1.5)	0.78	0.52	0.81	9

Carreggiata 1 (ME4b)

Illuminamento orizzontale [lx]

3.333	17	14	11	8.27	6.89	6.89	8.27	11	14	17
2.000	16	12	9.40	6.82	5.86	5.86	6.80	9.39	12	16
0.667	14	10	7.11	4.93	4.20	4.20	4.93	7.12	10	14
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 3 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
9.83	4.20	17	0.427	0.240

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

3.667	0.84	0.83	0.78	0.77	0.75	0.72	0.73	0.78	0.81	0.86
3.000	0.91	0.90	0.90	0.88	0.82	0.79	0.81	0.85	0.86	0.92
2.333	0.96	0.97	0.94	0.90	0.85	0.81	0.82	0.87	0.90	0.95
1.667	0.91	0.90	0.87	0.82	0.79	0.75	0.74	0.80	0.85	0.91
1.000	0.78	0.76	0.70	0.64	0.62	0.61	0.61	0.67	0.73	0.77
0.333	0.58	0.55	0.48	0.45	0.46	0.46	0.47	0.53	0.58	0.60
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

3.667	1.25	1.23	1.16	1.15	1.11	1.08	1.08	1.16	1.21	1.28
3.000	1.35	1.35	1.34	1.31	1.23	1.17	1.21	1.26	1.28	1.37
2.333	1.44	1.44	1.41	1.34	1.27	1.21	1.22	1.30	1.34	1.42
1.667	1.36	1.35	1.29	1.22	1.18	1.12	1.10	1.20	1.26	1.36
1.000	1.16	1.14	1.05	0.95	0.93	0.92	0.91	1.01	1.09	1.16
0.333	0.86	0.82	0.72	0.67	0.68	0.69	0.71	0.79	0.86	0.89
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

3.667	0.94	0.93	0.91	0.89	0.82	0.79	0.79	0.84	0.88	0.93
3.000	1.04	1.03	0.99	0.96	0.88	0.85	0.88	0.92	0.94	1.02
2.333	1.02	1.01	0.98	0.94	0.89	0.84	0.85	0.90	0.93	0.99
1.667	0.89	0.88	0.85	0.80	0.78	0.74	0.73	0.78	0.83	0.89
1.000	0.70	0.68	0.64	0.58	0.58	0.58	0.58	0.64	0.69	0.73
0.333	0.53	0.50	0.44	0.41	0.41	0.43	0.43	0.49	0.54	0.56
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

3.667	1.40	1.39	1.35	1.32	1.22	1.18	1.19	1.25	1.31	1.39
3.000	1.56	1.54	1.48	1.43	1.32	1.27	1.31	1.37	1.40	1.52
2.333	1.52	1.51	1.47	1.40	1.32	1.25	1.26	1.34	1.39	1.48
1.667	1.33	1.32	1.27	1.20	1.16	1.10	1.09	1.17	1.23	1.32
1.000	1.04	1.02	0.95	0.87	0.87	0.87	0.87	0.96	1.03	1.09
0.333	0.78	0.74	0.65	0.60	0.62	0.64	0.65	0.73	0.80	0.84
m	1.250	3.750	6.250	8.750	11.250	13.750	16.250	18.750	21.250	23.750

Reticolo: 10 x 6 Punti

Carreggiata 1 (ME4b) / Isolinee

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME4b
Elementi stradali corrispondenti:

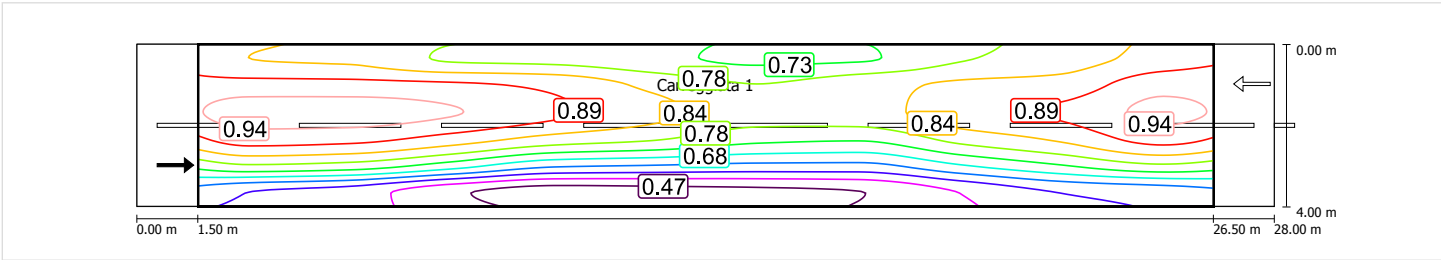
Carreggiata 1

Larghezza: 4.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.76	0.52	0.79	9	0.78
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

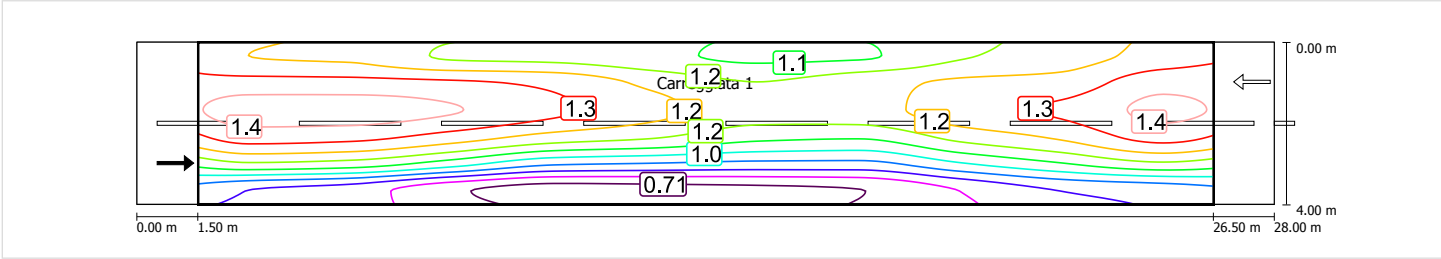
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

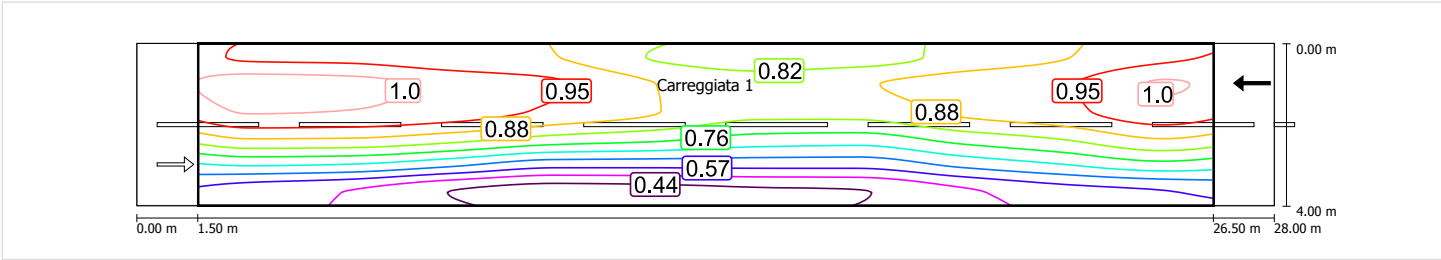
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

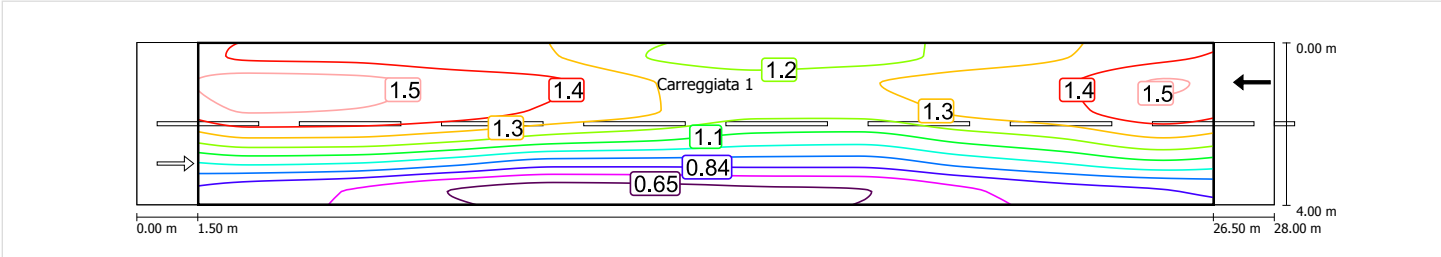
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME4b
Elementi stradali corrispondenti:

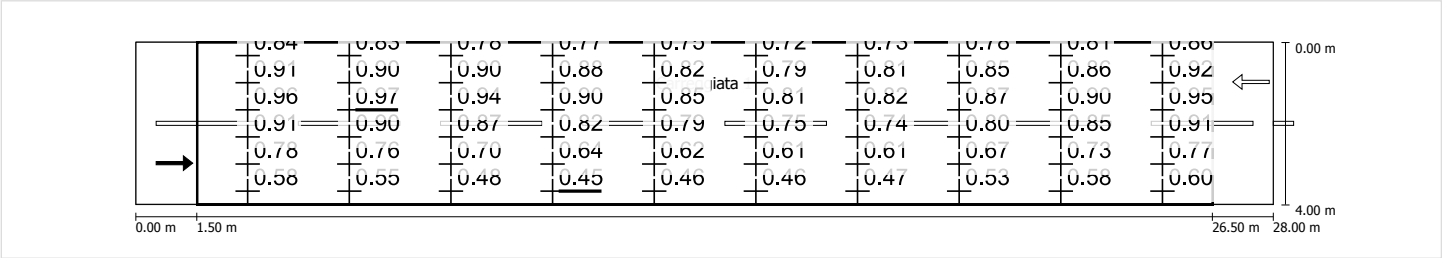
Carreggiata 1

Larghezza: 4.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.76	0.52	0.79	9	0.78
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✓	✓	✓

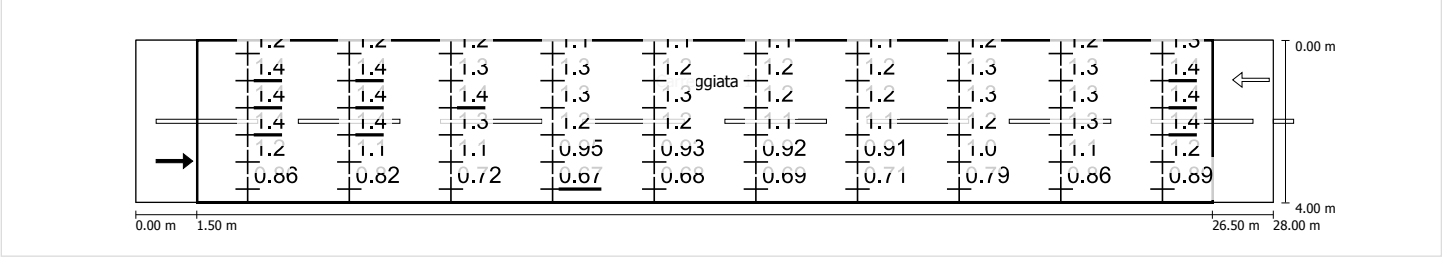
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

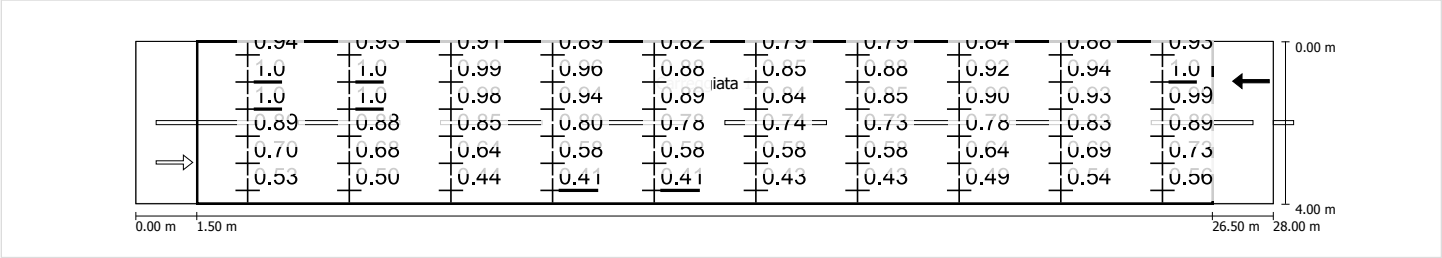
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 200

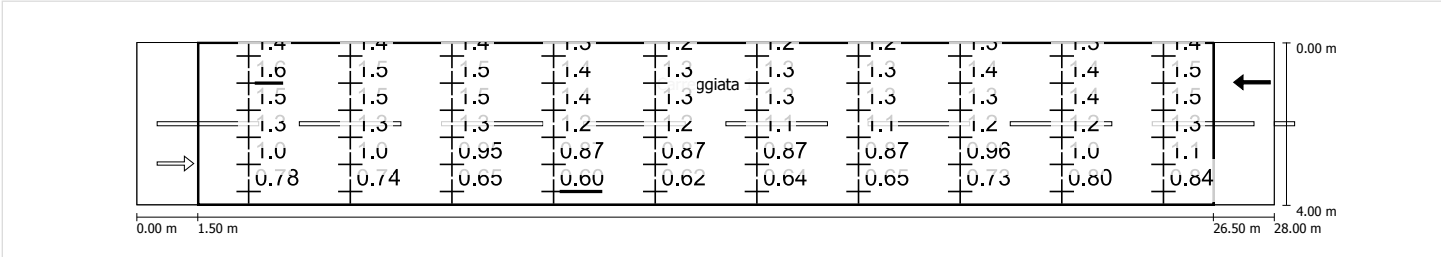
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 200

Luminanza con lampada nuova

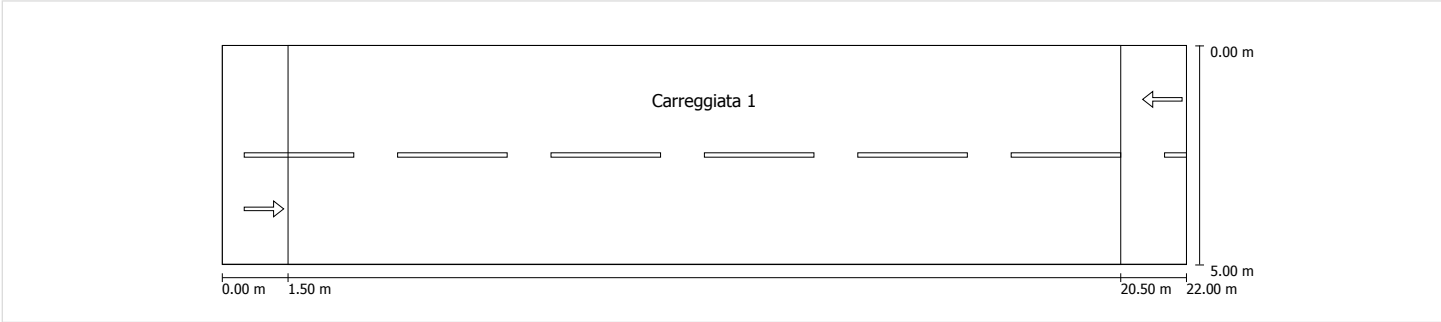


Scala: 1 : 200

Schema stradale 12

Pianificazione secondo EN 13201

Profilo strada



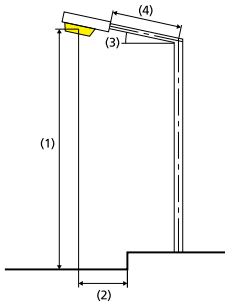
Scala: 1 : 100

Carreggiata 1

Larghezza: 5.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

Fattore di diminuzione: 0.67

Disposizioni lampade



Lampada:	NERI I. serie Light 21L Road and cyclepath NLG02 4500LM	ULR:	0.00
Flusso luminoso (lampada):	4500.21 lm	ULOR:	0.00
Flusso luminoso (lampadina):	4500.00 lm	W/km:	3286.00
Potenza lampade:	62.0 W	Valori massimi dell'intensità luminosa	
Disposizione:	su un lato sotto	per 70°:	341 cd/klm
Distanza pali:	19.000 m	per 80°:	40 cd/klm
Inclinazione braccio (3):	0.0 °	per 90°:	0.00 cd/klm
Lunghezza braccio (4):	1.000 m	Per tutte le direzioni che, per le lampade installate e utilizzabili, formano l'angolo indicato con le verticali inferiori.	
Altezza fuochi (1):	4.500 m	La disposizione rispetta la classe degli indici di abbagliamento D.6	
Sporgenza punto luce (2):	1.000 m		

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.67

Reticolo: 10 x 6 Punti

Classe di illuminazione selezionata: ME4b

Elementi stradali corrispondenti:

Carreggiata 1

Larghezza: 5.000 m

Numero corsie: 2

Manto (asciutto): CIE R3

q0 (asciutto): 0.070

Manto (bagnato): Wet surface W3

q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.98	0.58	0.42	19	0.67
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗	✗	✓

Osservatori corrispondenti (2):

Osservatore	Posizione [m]	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]
Osservatore 1	(-60, 1.25, 1.5)	0.98	0.58	0.42	19
Osservatore 2	(-60, 3.75, 1.5)	1.00	0.61	0.54	9

Carreggiata 1 (ME4b)

Illuminamento orizzontale [lx]

4.375	28	24	18	14	11	11	14	18	24	28
3.125	26	21	14	11	9.55	9.55	11	14	21	26
1.875	20	16	12	9.47	8.72	8.69	9.54	12	17	20
0.625	18	14	10	8.75	8.41	8.37	8.74	10	14	18
m	0.950	2.850	4.750	6.650	8.550	10.450	12.350	14.250	16.150	18.050

Reticolo: 10 x 4 Punti

EAvg [lx]	EMin [lx]	EMax [lx]	g1	g2
15	8.37	28	0.553	0.294

Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

4.583	0.82	0.66	0.61	0.64	0.76	0.88	0.93	0.87	0.82	0.85
3.750	0.81	0.67	0.59	0.66	0.83	0.97	1.05	0.98	0.92	0.89
2.917	0.72	0.61	0.57	0.71	0.91	1.11	1.14	0.98	0.98	0.81
2.083	0.69	0.65	0.74	1.03	1.37	1.44	1.33	1.09	0.96	0.77
1.250	0.80	0.90	1.12	1.51	1.89	1.93	1.61	1.28	0.98	0.81
0.417	0.77	0.83	1.02	1.34	1.60	1.59	1.32	1.02	0.83	0.76
m	0.950	2.850	4.750	6.650	8.550	10.450	12.350	14.250	16.150	18.050

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

4.583	1.22	0.98	0.91	0.95	1.14	1.31	1.38	1.30	1.22	1.26
3.750	1.21	1.00	0.88	0.99	1.24	1.45	1.57	1.46	1.37	1.32
2.917	1.08	0.91	0.85	1.06	1.36	1.65	1.70	1.46	1.46	1.21
2.083	1.03	0.97	1.11	1.53	2.05	2.15	1.98	1.63	1.43	1.15
1.250	1.20	1.34	1.67	2.25	2.83	2.88	2.40	1.91	1.46	1.21
0.417	1.15	1.24	1.53	2.01	2.38	2.38	1.96	1.52	1.24	1.14
m	0.950	2.850	4.750	6.650	8.550	10.450	12.350	14.250	16.150	18.050

Reticolo: 10 x 6 Punti

Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta [cd/m²]

4.583	0.82	0.66	0.62	0.66	0.81	0.93	0.98	0.92	0.81	0.86
3.750	0.81	0.68	0.61	0.72	0.91	1.07	1.12	1.03	0.96	0.90
2.917	0.74	0.64	0.63	0.83	1.06	1.23	1.24	1.04	1.02	0.83
2.083	0.76	0.75	0.91	1.22	1.59	1.66	1.44	1.20	0.99	0.81
1.250	0.78	0.88	1.11	1.51	1.90	1.95	1.63	1.28	0.97	0.81
0.417	0.65	0.66	0.79	1.09	1.39	1.45	1.21	0.97	0.79	0.70
m	0.950	2.850	4.750	6.650	8.550	10.450	12.350	14.250	16.150	18.050

Reticolo: 10 x 6 Punti

Luminanza con lampada nuova [cd/m²]

4.583	1.22	0.99	0.93	0.98	1.21	1.39	1.46	1.37	1.20	1.28
3.750	1.22	1.01	0.91	1.07	1.36	1.60	1.68	1.54	1.43	1.34
2.917	1.10	0.95	0.94	1.23	1.58	1.84	1.85	1.55	1.52	1.24
2.083	1.14	1.13	1.36	1.82	2.37	2.48	2.14	1.79	1.48	1.21
1.250	1.17	1.31	1.66	2.25	2.84	2.90	2.43	1.90	1.44	1.20
0.417	0.97	0.99	1.19	1.63	2.08	2.16	1.81	1.45	1.18	1.05
m	0.950	2.850	4.750	6.650	8.550	10.450	12.350	14.250	16.150	18.050

Reticolo: 10 x 6 Punti

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME4b
Elementi stradali corrispondenti:

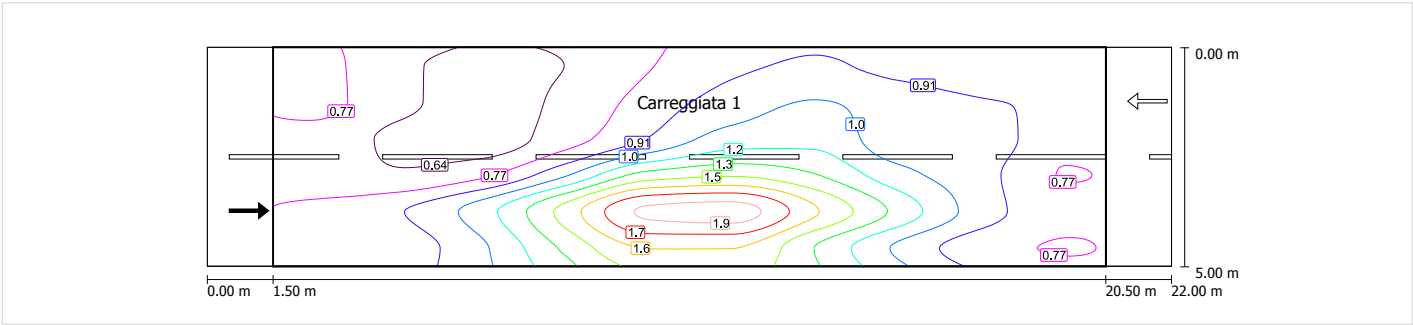
Carreggiata 1

Larghezza: 5.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.98	0.58	0.42	19	0.67
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗	✗	✓

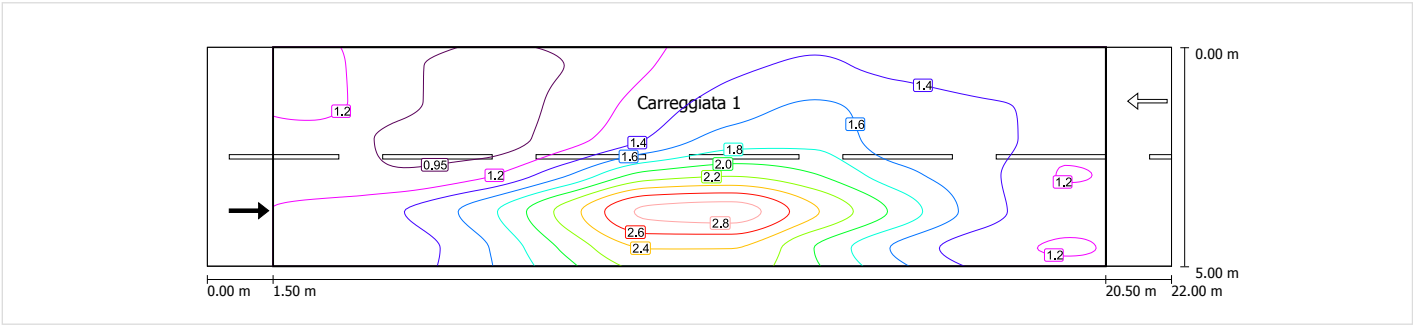
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 100

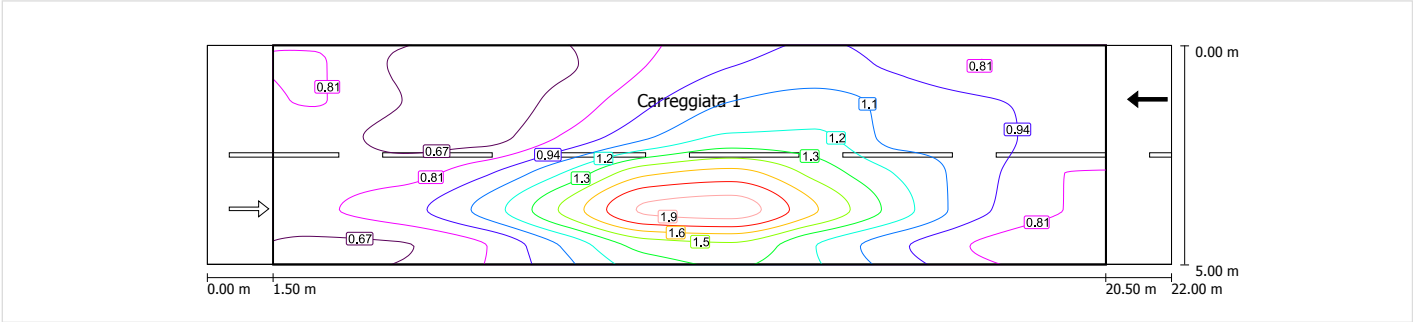
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 100

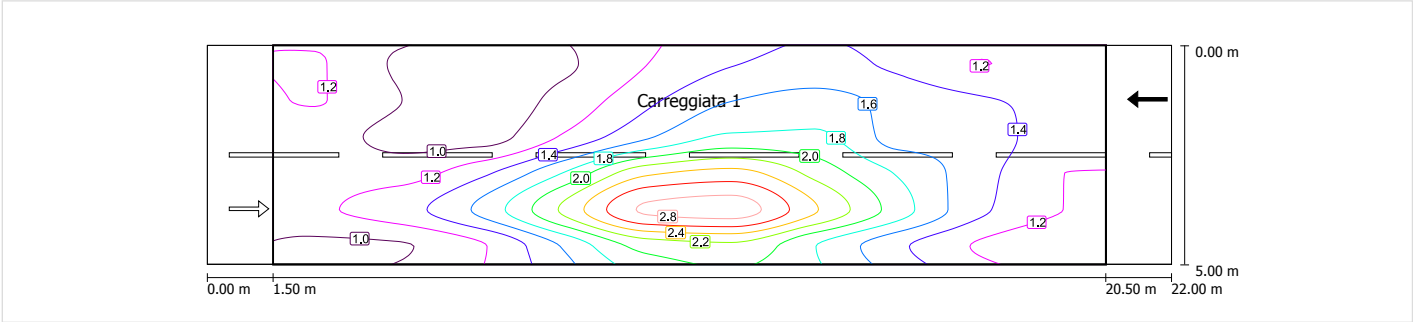
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 100

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 100

Carreggiata 1 (ME4b)

Fattore di diminuzione: 0.67
Reticolo: 10 x 6 Punti
Classe di illuminazione selezionata: ME4b
Elementi stradali corrispondenti:

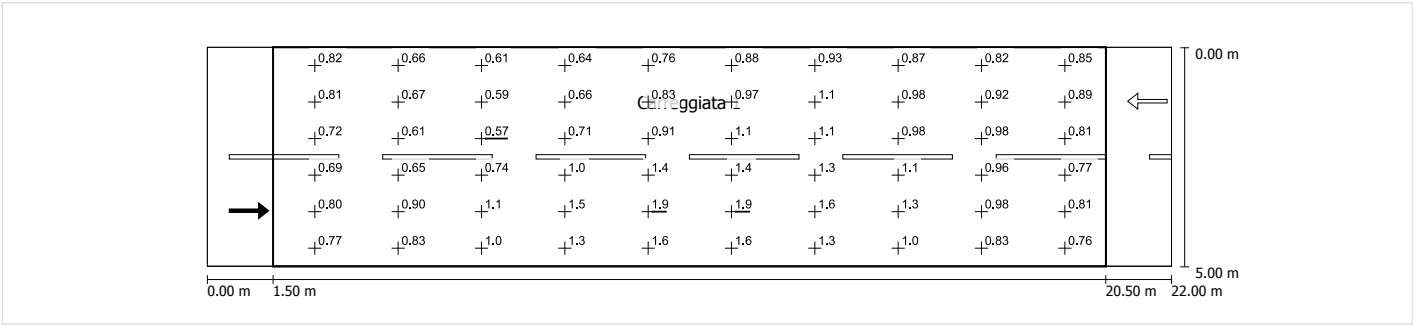
Carreggiata 1

Larghezza: 5.000 m
Numero corsie: 2
Manto (asciutto): CIE R3
q0 (asciutto): 0.070
Manto (bagnato): Wet surface W3
q0 (bagnato): 0.200

	Lm [cd/m²]	U0	UI	TI [%]	SR
Valore attuale secondo calcolo	0.98	0.58	0.42	19	0.67
Valore nominale secondo calcolo	≥ 0.75	≥ 0.40	≥ 0.50	≤ 15	≥ 0.50
Rispettato/non rispettato	✓	✓	✗	✗	✓

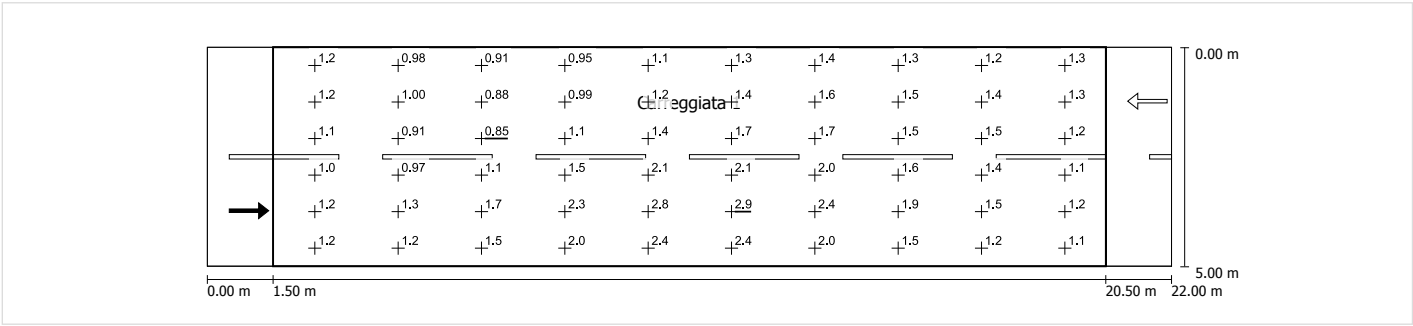
Osservatore 1

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 100

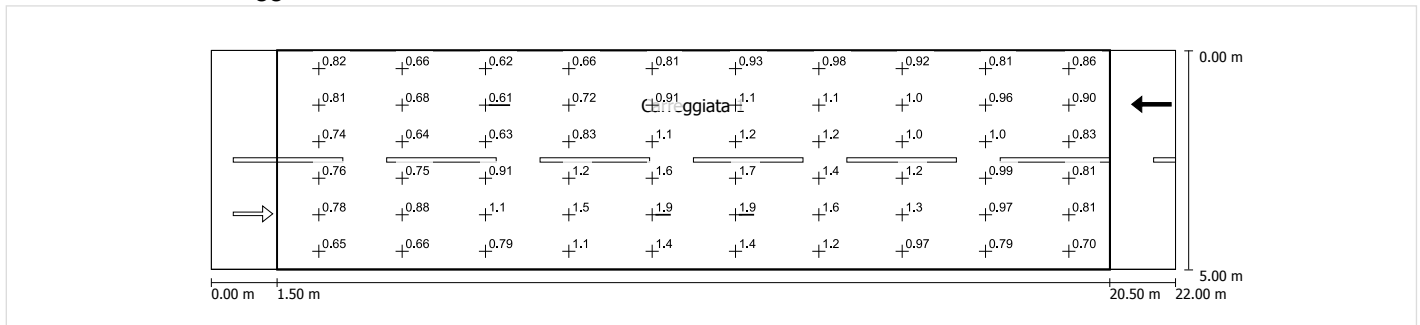
Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 100

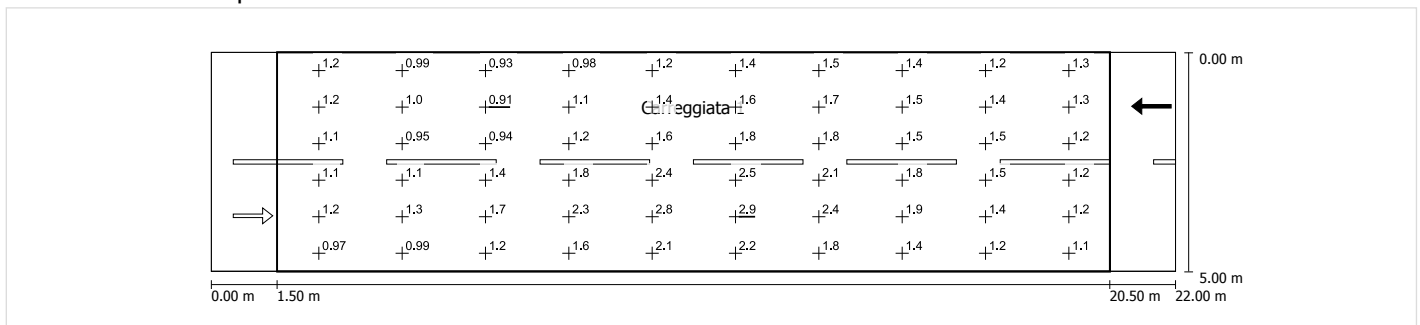
Osservatore 2

Luminanza con carreggiata asciutta



Scala: 1 : 100

Luminanza con lampada nuova



Scala: 1 : 100